

**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ
A KONSULTAČNÍ ORGANIZACE**

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

CERTIFIKÁT ISO 9001

DIČ CZ60193280

PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6, www.vpupraha.cz



OBJEDNATEL PD

Středočeský kraj

Středočeský kraj

Zborovská 11

150 21 Praha 5

Dokumentace pro územní rozhodnutí

DÚR

II/101 ÚVALY - ŘÍČANY

B - Souhrnná technická zpráva

AKTUALIZACE 05/2020

HIP

Ing. Marek TRUSÍK

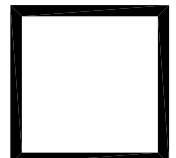
ČÍSLO ZAKÁZKY

1-0124-01/10

DATUM DOKONČENÍ

11/2018

ČÍSLO KOPIE



OBSAH :

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
1) POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) charakteristika stavebního pozemku	3
b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD.....	3
c) Požadavky na průzkumy pro další stupeň PD:.....	3
d) stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	4
e) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
g) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
h) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) (dočasné / trvalé)	7
i) územní technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	8
j) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	8
2) CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	9
- účel užívání stavby.....	9
- základní kapacity funkční jednotek.....	9
- komunikace:.....	9
- křižovatky	10
- mostní objekty.....	10
- tunely	10
- zdi.....	10
- protihlukové stěny.....	10
- odvodnění.....	10
- zemní práce	11
- demolice.....	11
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	12
b) architektonické řešení	12
2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	12
2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
- základní požadavky na bezpečnost	12
- seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi	12
2.6 Základní technický popis staveb.....	14
2.6.1. Členění stavby na stavební objekty a jejich správce	14
2.6.2. Technický popis jednotlivých SO –	15
<i>Stavební objekty řady 000 - příprava staveniště.....</i>	15
2.6.3. <i>Stavební objekty řady 100 - pozemní komunikace.....</i>	16
2.6.4. <i>Stavební objekty řady 200 - mostní objekty a zdi</i>	42
2.6.5. <i>Stavební objekty řady 300 - vodohospodářské objekty.....</i>	61
2.6.6. <i>Stavební objekty řady 400 - elektro a sdělovací.....</i>	64
2.6.7. <i>Stavební objekty řady 500 - trubní vedení.....</i>	65
2.6.8. <i>Stavební objekty řady 700 - pozemních staveb.....</i>	66
2.6.9. <i>Stavební objekty řady 800 – úprava území.....</i>	67
2.7 Technická a technologická zařízení	70
2.8 Požárně bezpečnostní řešení	70
2.9 Zásady hospodaření s energiemi.....	70
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	70
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	70

3)	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	71
a)	napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	71
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	71
4)	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	71
a)	popis dopravního řešení	71
	Interakce se stávajícími silnicemi nižších tříd je popsána v kapitole 1 odstavec i) <i>územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) této STZ.</i>	71
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	71
c)	doprava v klidu	72
5)	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	72
6)	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	72
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda.....	72
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	72
d)	interakce s biokoridory	72
7)	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	73
8)	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	73
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	73
b)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	74
c)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	74
d)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	75

Příloha:Uzlové body na silnici II/101 v dotčené lokalitě

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

V rámci vypracování tohoto stupně projektové dokumentace se vycházelo ze zpracované a schválené technické studie (TST, 04/2009, VPÚ DECO PRAHA, a.s) a nové vyhledávací studie (VST, 08/2018, VPÚ DECO PRAHA, a.s), trasa byla vybrána jako náhrada za stávající trasu silnice II/101, která slouží v současné době jako dopravní spojnice mezi silnicemi I/12 a I/2 a dále mezi silnicemi D11 a D1, kde poměrně značný podíl tvořila těžká nákladní doprava.

Nová komunikace bude sloužit jako obchvatová komunikace zástaveb Městysu Škvorec, obcí Zlatá, Sluštice a Křenice, jedná se o extravilánovou komunikaci vedenou po nezastavěných pozemcích, sloužící převážně jako pole jiná zeleň.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

V rámci zpracování aktualizace DÚR byly zajištěny a použity následující podklady a průzkumy:

- II/101 Obchvat Pacova, VST (VPÚ DECO Praha, a.s., 07/2018)

Tato studie posloužila pro úpravu směrového řešení původní DÚR a ukotvila polohu okružní křižovatky u Pacova, která byla přebrána do DÚR.

- reambulace zaměření stávajícího stavu, VPÚ DECO Praha a.s., 05/2009 + 2018
- aktuální mapa katastru nemovitostí, VPÚ DECO Praha a.s., 09/2018
- zákres průběhu inženýrských sítí, VPÚ DECO Praha a.s., 05/2018
- předběžný IG průzkum, ArtepGeo s.r.o., 12/2010
- pedologický průzkum, ArtepGeo s.r.o., 09/2011
- dopravní prognóza, CityPlan s.r.o., 03/2009, aktualizace EDIP s.r.o., 12/2018
- akustická studie, Akustika Bartek s.r.o., 09/2018

Z akustické studie vzešla potřeba realizace protihlukové zdi u obce Škvorec (SO 702).

- rozptylová studie, Ing. Petr Fiedler, 09/2018
- územní plány dotčených obcí, stav k 07/2018

c) Požadavky na průzkumy pro další stupeň PD:

Pro další stupeň bude proveden:

- podrobný IGP v podrobnosti DSP. Podrobnější požadavky jsou uvedeny jednotlivě pro mostní objekty, a to v sekci „Poznámky“ jako bod č. 1 pro každý most, výkres „Půdorys“.
- diagnostický průzkum stávajících vozovek v místě napojení křižujících komunikací na ně (min. 2 vrty na SO) dle TP 87, včetně průzkumu na přítomnost dehtu a doporučení jejich úpravy dle TP 150

- posouzení stávajících studní
- podrobný korozní průzkum pro mostní konstrukce dle TP 124

d) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Silniční ochranná pásma mimo souvisle zastavěné území obcí jsou určeny § 30 zákona 13/1997 Sb. Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízd. pásu,
na odpočívkách minimálně hranice silničního pozemku
pro povolování reklamních zařízení 250 m od osy přilehlého jízd. pásu,
- silnice I.tř a MK I.tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízd. pásu
- silnice II.a III.tř. a MK II.tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízd. pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení dle §102 a 103 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj
dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
 - vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu,
 - nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu,
- Elektrické stanice:
- venkovní elektrické stanice a dále stanice s napětím větším než 52 kV v budovách

- 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
 - stožárové elektrické stanice a věžové stanice s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí
- 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
 - kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí
- 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
 - u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavení.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon):

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce
 - 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu)

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb v § 69 a příloze k zákonu.

Ochranná pásma podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu s provozním příslušenstvím jsou dle § 5 Nařízení vlády č. 29/1959 Sb. 300 m po obou stranách od osy potrubí. Takto vzniklá ochranná pásma zůstávají nedotčena a trvají i po dni nabytí účinnosti zákona č. 161/2013 Sb.

Ochranná pásma skladovacích zařízení ropy a ropných produktů, produktovodů ropných produktů a ropovodů je dle zákona č. 189/1999 Sb. vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 150 m na všechny strany od půdorysu těchto zařízení. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo vydáním územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení těchto zařízení do provozu.

V ochranném pásmu skladovacího zařízení, produktovodů a ropovodů je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu těchto zařízení, nebo životy, zdraví a majetek osob. Je zakázáno umísťovat stavby, provádět zemní práce, zřizovat skládky a uskladňovat materiál v ochranném pásmu bez předchozího souhlasu provozovatele takového zařízení.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie

- jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb. 2,5 m od kraje zařízení
- Stavební činnosti, umísťování konstrukcí, zemní práce, uskladňování materiálu a

zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze s předchozím písemným souhlasem a za podmínek stanovených držitelem licence provozujícího tato zařízení.

Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od líce potrubí zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje jsou určena zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v § 30. Ochranná pásma stanoví vodoprávní úřad opatřením obecné povahy.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma I. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení,
- ochranná pásma II. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny jsou určena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v § 37, § 46.

Ochranné pásmo vyhláší orgán, který zvláště chráněné území nebo památný strom vyhlásil, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti 50 m od hranic zvláště chráněného území. Pokud se nevyhlásí ochranné pásmo památného stromu, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

e) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území se nachází pouze kolem potoka Výmola (v km 3,36), který je v tomto místě kompletně přemostěn mostem SO 202.

Řešená přeložka silnice neleží podle dostupných informací v poddolovaném území (aktuální mapy České geologické služby)

f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky:

- negativní vliv je především zvýšeným množstvím hluku, prachu a exhalací z projíždějící dopravy (mírou těchto vlivů a návrhem opatření proti nim se zabývají příslušné studie a průzkumy, tedy F.d) *Rozptylová studie*, F.f) *Hluková studie* a F.j) *Dopravní prognóza*), do jisté míry i světelné znečištění.
- Pozitivní vliv je vytěsnění tranzitní dopravy z obcí nacházejících se na stávající trase silnice II/101, se všemi benefity s tím spojenými.

Ochrana okolí spočívá především ve zřízení protihlukové stěny a izolační zeleně, která má funkci jak protihlukovou, tak izoluje okolní zástavbu proti prašnosti a světelnému znečištění.

Vliv na odtokové poměry – výstavbou liniové stavby komunikace dojde k ovlivnění odtokových poměrů z kvantitativního hlediska zejména zachycením plošného povrchového odtoku z terénu zemním tělesem komunikace - v silničních příkopech. Takto vzniklý soustředěný odtok je pak odváděn do recipientů.

V případě této stavby je navržena částečná eliminace tohoto efektu použitím příkopů s propustným dnem, tak aby bylo v maximální možné míře umožněno vsakování vod do půdního profilu. Pro zdržení odtoku jsou pak na několika místech navržena retenční opatření před vypuštěním vod do recipientů.

Z pohledu kvalitativního je nutno konstatovat, že vlivem dopravy na komunikacích dochází k částečné kontaminaci povrchových vod, rostlin a půdy v blízkém okolí silnice (zejména prachem a chloridy). Nepříznivý vliv na půdu mohou mít havárie, při kterých může dojít k úniku ropných nebo jiných nebezpečných látek (z nákladu vozidla).

Tento stav je ale na současné nevyhovující silnici s vysokou intenzitou dopravy výrazně horší, míra rizika pro havárie je na ní výrazně vyšší.

Vzhledem k prostorovému návrhu stavby se nepředpokládá větší ovlivnění režimu podzemních vod. Pro další stupeň projekční přípravy by bylo vhodné provést podrobný hydrogeologický průzkum s prognózou možného ovlivnění vodních zdrojů stavbou.

Podrobněji řešeno v části F, příloha i "Souhrnné vodohospodářské řešení".

g) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice:

V rámci přeložky II/101 bude třeba zdemolovat 5 objektů v km cca 3,5 – 3,6 v chatové osadě „Zelený vrch ve Slušticích“ v k.ú. Sluštice na parcele č.300.

Jedná se o odstranění 3 objektů s pevnými základy pro rekreační účely (chat), z nichž jeden má ev. číslo (54), dotčené maringotky a malé kůlny.

Kácení dřevin:

V rámci realizace přeložky silnice II/101 budou káceny dřeviny. Celkem se jedná o:

- 777 ks stromů, z toho 340 podléhá povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb.
- 2914 m² keřů, z toho 1835 podléhá povolení ke kácení.
-

Jejich podrobný výčet je v podrobně zpracován v příloze e) *Dendrologický průzkum* v části F – Související dokumentace.

h) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) (dočasné / trvalé)

ZPF:

Trasa komunikace obchvatu je navržena převážně na zemědělsky využívaných pozemcích, tudíž dojde k dočasnému a trvalému záboru ZPF. Z hlediska zemědělského využití převažuje orná půda, ve výjimečných případech jde o trvalý travní porost.

Zájmová oblast spadá do českobrodského bioregionu. Na spraších zde převládají černozemě, které postupně přecházejí v hnědozemě. Tato problematika je podrobněji řešena související dokumentací - záborový elaborát (ZE) - specifikace odnímaných půd a podmínky jejich vyjmutí ze ZPF. Zábory ZPF dle stupně ochrany zem. půdního fondu budou realizovány v I. a II. třídě ochrany ZPF.

Trvalý zábor ZPF 25,4729 ha.

Dočasný zábor ZPF 13,081 ha.

PUPFL:

Třebaže se jedná o liniovou stavbu, dochází zde k poměrně malému záboru LPF. Konkrétně se jedná o trvalý zábor LPF (plocha 446 m²) a dočasný zábor velikosti 179 m² na katastrálním území Sluštic.

- i) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přeložka silnice II/101 je napojena na stávající komunikační systém na začátku a na konci úpravy a v místě křižovatek.

Konkrétně se jedná o:

- původní silnici II/101 v ZÚ a KÚ (SO 111 + SO 115)
- silnici III/10174 v km 1,52 (SO 112)
- silnici III/10173 v km 2,26 (SO 113)
- původní silnici II/101 v km 5,14 (SO 114)

Všechny křižovatky jsou uvažovány s odbočovacími pruhy vlevo dle ČSN 73 6102 pro zajištění plynulosti provozu.

Dále bude umožněn sjezd na soukromé pozemky jak ze silnice II/101 nebo křížených silnic, tak z přístupových komunikací k tomuto účelu zřízených (SO 155–160).

- j) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

K datu zpracování aktualizace DÚR (08/2018) jsou zpracovateli známy následující související investice:

- výstavba silnice I/12 na Kolín, která je nyní ve fázi zpracování projektu ve stupni DÚR. Přeložka II/101 je na tuto silnici napojena v km cca 10,0 skrze MÚK Úvaly
- prodloužení přeložky II/101 až k silnici I/2 v Říčanech, která je není ve fázi zpracování projektu ve stupni VST (vyhledávací studie) a bylo požádáno o zanesení koridoru této přeložky do územního plánu hl.m.Prahy
- poněkud méně informací je o chystaném záměru výstavby pekárny, jejíž areál by byl napojen na II/101 v KÚ (km cca 6,886) vpravo

2) Celkový popis stavby

2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

- účel užívání stavby

Jedná se o silnici II. třídy, liniovou stavbu. Dle „Zásad územního rozvoje Středočeského kraje“ (ZÚR SK) vydaných zastupitelstvem Středočeského kraje dne 19. prosince 2011, se jedná v rámci silniční dopravy o **veřejně prospěšnou stavbu (s označením: D 066) a názvem: „koridor aglomeračního okruhu: úsek (II/101) Pacov - Sluštice, přeložka, Škvorec - obchvat“** s účinností od 22.02.2012 (viz obr. 1, trasa je vyznačena žlutě).

- základní kapacity funkční jednotek

Neobsazeno

- komunikace:

kategorie jednotlivých silničních SO:

SO 101:	S 9,5 / 80
SO 111, 112, 113, 114 ,115 a 121:	S 7,5 / 50
SO 131, 132, 133 a 134:	S 7,5 / 50
SO 122	S 6,5 / 50
SO 160, 161, 164, 166	S 4,5 / 20
SO 150, 151, 153, 154	P 4,0 / 30
SO 162, 163.1, 163.2, 165	P 4,0 / 20
SO 152	P 3,5 / 20
SO 140, 153.1 a 153.2	P 3,0 / 30

délka jednotlivých silničních SO:

S 9,5 / 80		S 7,5 / 50		S 6,5 / 50		P 4,5 / 20		P 4,0 / 30 (20)		P 3,5 / 20		P 3,0 / 30	
SO	km	SO	km	SO	km	SO	km	SO	km	SO	km	SO	km
101	6,44	111	0,443	122	0,305	160	1,163	150	0,089	152	0,080	140	0,134
		112	0,118			161	0,307	151	0,105			153.1	0,213
		113	0,131			164	0,323	153	0,248			153.2	0,283
		114	0,392			166	0,626	154	0,205				
		115	0,180					162	0,080				
		121	0,299					163.1	0,088				
		131	0,246					163.2	0,093				
		132	0,295					165	0,110				
		133	0,141										
		134	0,453										
Celkem: 6,44 km		Celkem: 2,698 km		Celkem: 0,305 km		Celkem: 2,419 km		Celkem: 1,018 km		Celkem: 0,080 km		Celkem: 0,630 km	

plocha vozovky jednotlivých silničních SO:

S 9,5 / 80		S 7,5 / 50		S 6,5 / 50		P 4,5 / 20		P 4,0 / 30 (20)		P 3,5 / 20		P 3,0 / 30	
SO	m ²	SO	m ²	SO	m ²	SO	m ²	SO	m ²	SO	m ²	SO	m ²
101	57188	111	4551	122	1826	160	1310	150	300	152	202	140	230
		112	1500			161	4860	151	332			153.1	720
		113	1520			164	1062	153	830			153.2	1022
		114	3610			166	2052	154	605				
		115	1780					162	240				
		121	1970					163.1	316				
		131	1700					163.2	330				
		132	1800					165	368				
		133	740										
		134	3010										
Celk.: 51.188 m ²		Celk.: 22.181 m ²		Celkem: 1.826 m ²		Celkem: 9.284 m ²		Celkem: 3.321 m ²		Celkem: 202 m ²		Celkem.: 1.972 m ²	

- křižovatky

počet úrovnových křižovatek: 5 (SO 111, 112, 113, 114, 115)

počet mimoúrovňových křižovatek: 0

- mostní objekty

celkový počet: 8
celková délka: 546,8 m
z toho:
počet velkých mostů (nad 100 m délky): 1 (SO 202)
délka jednotlivých velkých mostů: 253,600 m

- tunely

Nejsou přítomny.

- zdi

počet a celková délka zdí: 1 (v rámci SO 101 v km 4,408 – 4,462 vlevo), délka 53 m

- protihlukové stěny

počet: 2 (SO 702)
celková délka: 560 m
celková plocha stěn: $720 \text{ m}^2 + 1000 \text{ m}^2 + 280 \text{ m}^2 = 2000 \text{ m}^2$

Tento rozsah se může změnit v závislosti na ujasnění požadavku obce Pacov a obce Zlatá na instalaci protihlukové stěny v místě, kde z akustické studie nevyhází.

- odvodnění

Základním předpokladem, který zajišťuje plynulé odvodnění komunikace, je zejména celkový prostorový návrh řešení stavby ve vztahu k okolnímu terénu. Vzhledem k charakteru a třídě projektované komunikace není použito odvodnění dešťovou kanalizací ani jinými speciálními technickými prvky - v celém rozsahu trasy je navrhováno pouze povrchové odvodnění. Povrchová voda bude příčným sklonem vozovky a zemní pláň odváděna přímo do podélných příkopů, výjimečně pak přímo do terénu. Příkopy v zářezích jsou často navrženy jako mělké,

pod násypy jsou příkopy navrženy jak pro vedení povrchové vody z okolního terénu tak i pro vodu z vozovky.

Podélné silniční příkopy jsou s ohledem na maximální umožnění vsaku dešťových vod navrhovány s propustným dnem. Předpokládá se opevnění buď vegetačními tvárniciemi kladenými do lože ze štěrkopísku, případně pouze pohozením z hrubého kameniva. Přebytky nevsáknuté dešťové vody při významných srážkových událostech jsou pak odváděny prostřednictvím těchto příkopů do přirozených recipientů.

V úsecích trasy komunikace, kde bude vlivem morfologie terénu a prostorového návrhu komunikace při výrazných srážkách docházet k soustředění odtoku v podélných příkopech, jsou navržena opatření pro zdržení či regulaci odtoku před vypouštěním do příslušného recipientu. V rámci řešené stavby je navrženo jednak využití zdržení odtokových kulminací v prohloubeném melioračním korytě s přehrazením betonovými stupni. Na dvou místech s vhodným profilem jsou pak navrženy retenční nádrže. Jedná se v podstatě o částečně hloubené suché poldry se zemní sypanou hrází a regulací na odtoku.

celková délka kanalizací:

Silniční kanalizace není uvažována.

počet DUN: 0 ks

počet a kapacita retenčních nádrží: 2 ks (SO 371 a 372)
kapacita je $200 + 200 = 400 \text{ m}^3$

- zemní práce

celkové množství výkopů a násypů s uvedením přebytku:

výkop: $139.380 \text{ m}^3 + 1503 \text{ m}^3 = 140.883 \text{ m}^3$

násyp: 103.348 m^3

rozdíl (přebytek výkopu): 37.535 m^3

orientační bilance skrývky kulturních vrstev půdy s uvedením přebytku:

sejmutí humózního horizontu: 104.094 m^3

ohumusování: 58.862 m^3

rozdíl (přebytek humózní zeminy): 45.232 m^3

Ohumusování obecně během dokončovacích prací na zemních tělesech pozemních komunikací, retenčních nádrží i mostních objektů proběhne vrstvou podorničí. Svrchní kvalitní vrstva ornice bude předána místně příslušným zemědělským subjektům a rozprostřena na sousedních hospodářských pozemcích.

- demolice

počet demolovaných objektů s dělením dle jejich charakteru (mosty, budovy, PHS apod.)

Demolované mosty: 0 ks

Demolované PHS: 0 m²

Demolované budovy: 5 ks o celkové ploše cca 129 m² (oficiálně rekreačních objektů) v chatové osadě

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Územní regulace je dána polohou v krajině, vymezené koridorem odsouhlaseným v technické studii (TST, 2009), která je nyní ukotvena v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR SK) jako koridor D066. Jako takový je dále převzatý do lokálních územních plánů jednotlivých obcí.

Trasa přeložky II/101 je vedena v souběhu s vedením VVN 400 kV tak, aby bylo sjednoceno směrové řešení obou vedení a zbytečně se nezakládá další koridor, narušující stávající územní homogenitu.

Trasa je výškově přizpůsobena potřebám podjezdných výšek u křížených komunikací i pod vedením VVN, jinak je vedena spíše v mírném zářezu, aby nepůsobila rušivě v krajině a byla snížena hladina hluku, nicméně aby stále nebyly příliš nevyrovnané bilance výkopů a násypů.

b) architektonické řešení

Vzhledem k povaze stavby (liniová dopravní) není architektonické řešení prioritou.

Velké mosty jsou zpracovány tak, aby citlivě zapadly do krajiny podle běžných doporučení a praxe zpracovatelů.

Protihluková stěna – resp. její vzhled a barva – budou upřesněny v dalších stupních PD.

2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Více je uvedeno v kapitole 2.6.3 Objekty pozemních komunikací – SO 101 Hlavní trasa II/101.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Řešený druh stavby - tedy liniová stavba v extravilánu – nemá zvláštní nároky na bezbariérové užívání stavby. Jsou dodrženy obecné požadavky na užívání osobami tělesně postiženými – konkrétně SO 140 *Úprava stezky pro pěší v km 1,812* má podélné sklony v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- základní požadavky na bezpečnost

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací bude zajištěna ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát *nařízení vlády č. 591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, *nařízení vlády č. 362/2005 Sb.*, o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a *zákona č. 309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

- seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi

Zákon číslo

262/2006 Sb. Zákoník práce (v platném znění)

309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)

251/2005 Sb. o inspekci práce (v platném znění)

258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb. o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb. o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb. o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)

Vyhláška číslo

501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb. kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb. o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb. o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb. technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí
501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb. kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

NV číslo

378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
28/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb. O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb. o O ochraně zdraví před neionizujícím zářením

2.6 Základní technický popis staveb

2.6.1. Členění stavby na stavební objekty a jejich správce

000 – objekty přípravy staveniště

SO 001 - Příprava ploch dočasného záboru

100 – objekty pozemních komunikací

SO 101 – Hlavní trasa II/101 km 0,429 - KÚ
SO 111 – Křižovatka s původní II/101v km 0,400
SO 112 – Křižovatka se silnicí III/101 74 v km 1,519
SO 113 – Křižovatka se silnicí III/101 73 v km 2,271
SO 114 – Křižovatka s původní II/101v km 5,160
SO 115 – Křižovatka s původní II/101v km 6,513
SO 121 – Přeložka silnice III/101 72 v km 4,777
SO 122 – Přeložka silnice III/012 16 v km 5,931
SO 131 – Provizorní komunikace u obce Pacov
SO 132 – Provizorní komunikace v místě SO 121
SO 133 – Provizorní komunikace v místě SO 122
SO 134 – Provizorní komunikace v místě SO 115
SO 140 – Úprava stezky pro pěší v km 1,812
SO 150 – Úprava polní cesty v km 2,682
SO 151 – Úprava polní cesty v km 3,256
SO 152 – Přeložka polní cesty v km 3,450
SO 153 – Přeložka účelové komunikace v km 3,829
SO 153.1 – Souběžná komunikace vpravo v km 3,580 – 3,790
SO 153.2 – Souběžná komunikace vlevo v km 3,560 – 3,810
SO 154 – Přeložka polní cesty v km 4,480
SO 160 - Přístupová komunikace vpravo v km 0,430 – 1,500
SO 161 - Přístupová komunikace vlevo v km 1,530 – 1,815
SO 162 - Přístupová komunikace v km 2,609 – 2,690
SO 163.1 - Přístupová komunikace vpravo v km 4,360

SO 163.2 - Přístupová komunikace vlevo v km 4,360

SO 164 - Přístupová komunikace v km 4,454 – 4,741
SO 165 - Přístupová komunikace v km 4,735 – 4,752
SO 166 - Přístupová komunikace v km 4,740 – 5,284

SO 167 - Přístupová komunikace v km 5,974
SO 168 - Přístupová komunikace v km 6,476
SO 171 – Dopravní značení
SO 172 – Dopravně inženýrská opatření během stavby
SO 181 – Úpravy komunikací užívaných stavbou

KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
obec Křenice
obec Sluštice
obec Sluštice
obec Sluštice
obec Zlatá
obec Zlatá
obec Zlatá
Městys Škvorec
obec Křenice
obec Křenice
obec Sluštice
obec Třebohostice U Škvorce,
obec Zlatá
obec Třebohostice U Škvorce,
obec Zlatá
obec Třebohostice U Škvorce
obec Třebohostice U Škvorce
obec Třebohostice U Škvorce,
obec Škvorec
obec Škvorec
obec Škvorec
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.

200 – mostní objekty, zdi a konstrukce

SO 201 – Most přes polní cestu v km 2,682
SO 202 – Most přes potok Výmola a polní cesty v km 3,250 – 3,490
SO 203 – Most přes Dobročovický potok v km 4,200
SO 220 – Lávka pro pěší v km 1,812
SO 221 – Nadjezd účelové komunikace v km 3,795
SO 222 – Nadjezd polní cesty v km 4,480
SO 223 – Nadjezd sinice III/101 72 v km 4,777
SO 224 – Nadjezd sinice III/012 16 v km 5,931

KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
obec Křenice
obec Zlatá
Městys Škvorec
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.

300 – vodohospodářské objekty

SO 301 – Úprava stávajícího koryta v km 0,055 SO 111 (směr Křenice)
SO 302 – Vsakovací tělesa na příkopech
SO 331 – Přeložka kanalizace DN 90 v rozsahu SO 111
SO 341 – Přeložka vodovodu DN 160 v rozsahu SO 111
SO 342 – Přeložka vodovodu DN 200 v km 5,971
SO 343 – Přeložka vodovodu DN 250 v km 6,507
SO 361 – Úprava meliorací v ZÚ – KÚ
SO 371 – Retenční nádrž v km 2,700 vpravo
SO 372 – Retenční nádrž v km 6,540 vpravo

Hlavní město Praha
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
I. SčV (Veolia)
I. SčV (Veolia)
VODOS Kolín s.r.o.
VODOS Kolín s.r.o.
majitelé pozemků
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.

400 – elektro a sdělovací objekty

SO 412 – Přeložka nadzemního el. vedení VN 22 kV
SO 421 – Přeložka kabelu VN 22 kV v km 1,490
SO 461 – Přeložka kabelů Telefonica O₂, km 0,000 – 0,490
SO 462 – Přeložka kabelů Telefonica O₂, km 4,470
SO 463 – Přeložka kabelů Telefonica O₂, km 5,910
SO 464 – Přeložka kabelů Telefonica O₂, km 6,460 – 6,900

ČEZ Distribuce, a.s.
ČEZ Distribuce, a.s.
Telefónica Czech R
Telefónica Czech R
Telefónica Czech R
Telefónica Czech R

500 – objekty trubních vedení

SO 501 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 6,489
SO 502 – Přeložka STL plynovodu DN 500 v km 6,848

RWE NET4GAS s.r.o.
RWE GasNet s.r.o.

700 – objekty pozemních staveb

SO 701 – Protihluková opatření u Pacova
SO 702 – Protihluková stěna Škvorec
SO 703 – Protihluková stěna Zlatá
SO 711 – Úpravy oplocení

KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
KSÚS Středoč. kraje, p.o.
Majitelé pozemku

800 – objekty úpravy území

SO 801 – Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy
SO 811 – Rekultivace ploch dočasného záboru
SO 812 – Rekultivace nefunkčních ploch

KSÚS Středoč. kraje, p.o.
-
-

2.6.2. Technický popis jednotlivých SO –

Stavební objekty řady 000 - příprava staveniště

SO 001 Příprava ploch dočasného záboru

V rámci výše uvedeného stavebního objektu budou provedeny přípravné práce potřebné pro umožnění rozvinutí hlavní stavební činnosti. Patří sem:

- kácení stromů a odstranění keřů
- odhumusování ploch dočasného záboru, tzn.:

- manipulační pruhy kolem zemního tělesa SO 101
- skládkové plochy
- plochy zařízení staveniště (ZS)
- demolice objektů
chat na pozemku (p.č. 300) na k.ú. Sluštice, což zahrnuje:
 - odstranění 3 objektů s pevnými základy pro rekreační účely, z nichž jeden má ev. číslo 54 (parcelní číslo 257), celková zastavěná plocha je cca 106 m²
 - dvě malé kůlny o celkové zastavěné ploše cca 22,5 m²
- demolice oplocení
 - drátěného pletiva u chatové osady „Zelený vrch“ dotčeného stavbou

Sejmutá ornice zůstane na mezideponii v rozsahu výše uvedených „objektů“, z této mezideponie bude po ukončení stavby (a po urovnání takto odhumusovaných a pro stavební účely využívaných ploch) zpětně rozprostřena na plochy dočasného záboru.

U manipulačních pruhů se předpokládá shrnutí ornice na hrázku podél těchto manipulačních pruhů, na rozměrnějších skládkových plochách a plochách zařízení staveniště bude rezervováno místo pro mezideponii ornice.

Biologická rekultivace bude prováděna v rámci samostatných prací – po provedení technické rekultivace ploch dočasného záboru - a není v předmětném objektu obsažena.

Všechny plochy zařízení staveniště budou situovány ve vyznačeném obvodu stavby – v rozsahu trvalého nebo dočasného záboru stavby.

Podrobnosti jsou uvedeny v části *D.7 Situace staveniště a organizace výstavby* (samostatná příloha DÚR).

2.6.3. Stavební objekty řady 100 - pozemní komunikace

SO 101 Hlavní trasa II/101

Stavební objekt zahrnuje vybudování hlavní trasy (přeložka silnice II/101) od konce obce Pacov u Říčan až za Městys Škvorec.

Směrový průběh trasy vychází z původně provedené vyhledávací studie (TST, 2009), napojení u obce Pacov pak z nově provedené vyhledávací studie (VST, 2018). Současná poloha je potvrzena závěrem Zjišťovacího řízení a vymezena po podrobném rozpracování a projednání v průběhu prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Trasa se v km 0,429302 odpojuje z okružní křižovatky SO 111 severně od obce Pacov. Na konci úseku v km 6,869 pracovního staničení je trasa přeložky II/101 ukončena napojením na trasu stávající silnice II/101 mezi Městyssem Škvorec a Úvaly.

Začátek úpravy je posunut až do km 0,429302 z důvodu změny (zkrácení) trasy u obce Pacov v důsledku požadavku města Říčany a to z hlediska zachování staničení pro zbytek původní trasy.

Celková délka úpravy je $6\,869\text{ m} - 429,3 = 6440\text{ m}$.

V rámci objektu SO 101 bude provedena i úprava nebezpečné polní cesty pod mostem SO 202 v km cca 3,46 jejíž součástí bude i mělký brod v místě křížení polní cesty a příkopu od SO 101 s délkou úpravy cca 70 m.

Směrové parametry trasy:

km 0,429 30 ZÚ přímá L=129,369 m

km 0,558 67	TP	A=400,00	L= 160,00 m
km 0,718 67	PK	R= 1000 m	p=3,0 % dostředný
km 0,790 34	KP	A=400,00	L= 160,00 m
km 0,950 34	PT		L=58,925 m
km 1,009 26	TP	A=324,04	L= 140,00 m
km 1,149 26	PK	R= -750 m	p=4,0 % dostředný
km 1,525 44	KP	A=324,04	L= 140,00 m
km 1,665 44	PT		L= 29,096 m
km 1,694 54	TP	A=424,26	L= 180,00 m
km 1,874 54	PK	R=1 000 m	p=3,0 % dostředný
km 2,081 52	KP	A=424,26	L= 180,00 m
km 2,261 52	PT		L=278,093 m
km 2,539 61	TP	A= 496,99	L=190,00 m
km 2,729 61	PK	R=-1 300 m	p=2,50 % dostředný
km 2,776 93	KP	A= 496,99	L= 190,00 m
km 2,966 93	PT		L=1 300,99 m
km 4,267 92	TP	A= 316,23	L=100,00 m
km 4,367 92	PK	R=-1 000 m	p=3,0 % dostředný
km 4,633 88	KP	A= 316,23	L=100,00 m
km 4,733 88	PT		L=13,368 m
km 4,747 25	TP	A= 412,31	L=100,00 m
km 4,847 25	PK	R= 1 700m	p=2,50 % dostředný
km 4,859 54	KP	A= 412,31	L=100,00 m
km 4,959 54	PT		L=901,89 m
km 5,861 43	TP	A= 391,15	L= 180,00 m
km 6,041 43	PK	R= 850 m	p= 3,50 % dostředný
km 6,188 94	KP	A= 291,55	L= 100,00 m
km 6,288 94	PT		L=148,021 m
km 6,436 94	TP	A= 234,52	L= 100,00 m
km 6,536 94	PK	R=-550 m	p= 5,50 % dostředný
km 6,793 37	KP	A= 203,10	L=75,00 m
km 6,868 37	PT		L=0,537 m
km 6,868 90	KÚ		

Výškové vedení vychází z návaznosti na projektovanou okružní křižovatku na začátku a stávající stav na konci, na který se musí jednoznačně napojit. V mezilehlém úseku je průchod trasy limitován výškovým průběhem křižujících komunikací a vedení VVN 400 kV, okolní zástavbou a začleněním do okolního území.

Na celé trase převažují zářezy nad násypy, především z důvodů mimoúrovňových přechodů křižujících komunikací, odvodnění i blízkostí zástavby (protihluková funkce).

Největší zářez má hloubku až 4,70 m, největší násyp je vysoký 8,0 m (v místě mostního objektu SO 201).

Výškové parametry:

km 0,429 30	ZÚ		+0,70 % (stoupání)
km 1,144 84	R = -5 500 m	výškový oblouk vrcholový	-3,00 % (klesání)
km 1,445 64	R = 3 500 m	výškový oblouk údolnicový	-0,50 % (klesání)
km 2,151 86	R= -10 000 m	výškový oblouk vrcholový	-2,80 % (klesání)
km 2,489 67	R= -10 000 m	výškový oblouk vrcholový	-3,40 % (klesání)
km 3,166 73	R= 3 500 m	výškový oblouk údolnicový	+3,50 % (stoupání)
km 3,757 22	R= -7 000 m	výškový oblouk vrcholový	-3,50 % (klesání)

km 4,138 43	R= 3 500 m	výškový oblouk údolnicový	+2,00 % (stoupání)
km 4,508 41	R= -7 500 m	výškový oblouk vrcholový	-1,20 % (klesání)
km 4,997 88	R= -10 000 m	výškový oblouk vrcholový	-2,10 % (klesání)
km 5,405 50	R= 5 000 m	výškový oblouk údolnicový	-0,55 % (klesání)
km 5,872 05	R= -5 000 m	výškový oblouk vrcholový	-1,50 % (klesání)
km 6,102 26	R= 10 000 m	výškový oblouk údolnicový	-1,25 % (klesání)
km 6,619 86	R= -7 500 m	výškový oblouk údolnicový	-3,15 % (klesání)
km 6,868 90	KÚ		

(napojení SO 101 na stávající silnici II/101)

Nejvyšší bod nivelety je 352,54 m n.m. v km 1,080, nejnižší bod nivelety je 288,02 m n.m. v KÚ.

Celkové převýšení úpravy je tedy 64,52 m.

Šířkové uspořádání – základní kategorie silnice, která bude respektována i na mostních objektech je **S 9,5/80**.

Směrodatná rychlost je $v_s = 90$ km/h.

Z toho připadá na:

jízdní pruh	2 x 3,50 m	7,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
zpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
celková volná šířka komunikace		9,50 m
šířka koruny	(+2 x 0,25 m)	10,00 m

V místě stykových křižovatek s pruhem pro levé odbočení je vozovka rozšířena o pruh šířky 3,25 m následovně:

jízdní pruh	2 x 3,50 m	7,00 m
odbočovací pruh	3,25 m	3,25 m
vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
zpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
celková volná šířka komunikace		12,75 m
šířka koruny	(+2 x 0,25 m)	13,25 m

Konstrukce vozovky je navržena živičná pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D1

třída dopravního zatížení: TDZ III

číslo konstrukce dle TP 170: D1-N-1-III-PIII modif.

asfaltový beton střednězrný modif.	ACO 11S	ČSN EN 13108-1	40 mm
asfaltový beton hrubý	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
obalované kamenivo	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 mm
šterkodrt'	ŠDA	ČSN 73 6126-1	250 mm

konstrukce vozovky celkem

min. 570 mm

Příčný sklon vozovky je v základním uspořádání – střešovité sklon v úseku přímém, v místech oblouků je dostředný sklon max. 5,50 %.

Klopení vozovky základní, kolem její osy.

Odvodnění vozovky řešeno následujícím způsobem:

odvodnění vozovky je zajištěno navrženým podélným a příčným sklonem do přilehlých hlubokých trojúhelníkových příkopů a dále k přirozeným recipientům. Příkopy jsou navrženy se dnem zpevněným vrstvou šterkodrtě, které umožňují zásak. V rámci standardního způsobu návrhu odvodnění u silnice II. tř. bude projednáno odvedení dešťových vod se správci přilehlých vodotečí.

- km 0,429 – 1,080 voda teče směrem k ZÚ k okružní křižovatce SO 111, kde je odvedena v rámci SO 111 propustkem pod větví směrem na Křenice a tam obnoveným propustkem převedena na druhou stranu silnice do otevřeného příkopu a dále směrem k retenční nádrži
- km 1,080 – 1,520 voda z levé části vozovky bude přesměrována v rámci SO 112 do příkopu podél silnice III/10 174 směrem na Křenice, voda z pravé části vozovky bude protažena dále směrem k potoku Výmola
- km 1,520 – 2,720 voda protéká skrz SO 113 dále k potoku Výmola, kam se nakonec zaústí soustavou propustků (u SO 201) a cca 140 m dlouhým otevřeným příkopem
- km 2,720 – 3,760 voda je svedena pod SO 202 do potoka Výmola v km 3,370 následovně: z km 2,720 – 3,240 propustkem pod SO 151 a z km 3,490 – 3,760 soustavou příkopů bude zaústěna do stávajícího otevřeného příkopu a potoku Výmola. V místě křížení s nezpevněnou cestou bude zřízen brod
- km 3,760 – 4,540 voda bude svedena pod SO 203 do Dobročovického potoka v km 4,200
- km 4,540 – 6,871 voda bude svedena do Škvoreckého potoka skrz křižovatky SO 114 a SO 115

Odvodnění pláně vozovky je řešeno vyspádováním vně (do svahu) násypu zemního tělesa silnice.

Zemní těleso:

Zásady návrhu vyplývají ze závěru inženýrsko-geologického průzkumu. Po zhodnocení parametru zemin v podloží jsou na trase použita následující doporučení. Podrobný geologický průzkum zpracovala firma *Artep Geo, s r.o.*, (Ing. J. Vlček).

Hlavní zásady z předběžného IGP

pro násyp:

- z důvodu nejasnosti použitého materiálu do násypu (není zatím jednoznačně vybrán vhodný zemník a materiál z výkopu je vhodný pouze po úpravě vápněním, jinak je nevhodný nebo málo vhodný) je navržen sklon svahu násypu dle ČSN, tedy lomený podle výšky násypu
- u násypu vyšších než 3,00 m bude navržen pro urychlení konsolidace písčitošterkový drén o mocnosti 0,60 m, oddělený od podloží a tělesa násypu separační geotextilií
- pro urychlení konsolidace lze jako další prvky použít vrtané šterkopískové piloty nebo geodrény v trojúhelníkové síti
- odvodnit podloží
- v odůvodněných případech uvažovat s úpravou podloží geomřížovinou

pro zářez:

- svahy zářezu jsou navrženy ve sklonu normovém, případně 1: 2 (ve druhé polovině trasy)
- je doporučena úprava podloží stabilizací nehašeným vápnem (v množství 1,50 – 2 - 2,50 %), v případě nutnosti výměna podloží
- těžba zářezu bude prováděna v příznivých klimatických podmínkách

- vytěžené zeminy nelze ukládat na mezideponie, vzhledem k jejich vlastnosti jímat vodu
 - pro některé úseky je třeba při těžení zemin ze zářezu zhotovit podélné drény k odvedení podzemní vody a tím zabránit znehodnocení těžených zemin
 - dále je nutné zachytit a odvést povrchové vody přitékajících do zářezu
- Pro jednotlivé úseky rychlostní komunikace jsou údaje obsaženy v „pasportu trasy“.
Dále je dle tohoto IGP stanovena i využitelnost materiálu do násypu, která se vyskytuje pouze v mezích málo vhodná a nevhodná a namrzavost materiálu ve variantách NN = nebezpečně namrzavá a VN = velmi namrzavá

Bilance zemních prací:

výkop....V.... 124.442 m³
násyp.... N.... 74.930 m³

Dopravní značení bude řešeno v samostatných stavebních objektech SO 171 Dopravní značení (konečné) a SO 172 Dopravní značení (přechodné). Návrh DZ v duchu platného *zákona 361/2000 Sb. a Vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb.* a platných technických podmínek bude projednáno s Policií ČR DI Praha - venkov.

Navržené sjezdy:

nápojení na stávající silniční síť je zajištěno úrovněnými křižovatkami:

- SO 111 - Křižovatka s původní II/101 v **km 0,429** (okružní)
- SO 112 - Křižovatka se silnicí III/10174 v km 1,519 (průsečná)
- SO 113 - Křižovatka se silnicí III/10173 v km 2,271 (průsečná)
- SO 114 - Křižovatka s původní II/101 v km 5,160 (průsečná)
- SO 115 - Křižovatka s původní II/101 v km 6,560 (styková)

Ostatní komunikace jsou kříženy mimoúrovňově.

V km 2,880 vpravo je navržen sjezd ke stožárům VVN č. 131 a 132
km 6,752 vlevo je sjezd na polní cestu.

Správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 111 Okružní křižovatka s původní II/101 v km 0,429

Na katastru obcí Křenice u Prahy a Pacov u Prahy je navržena okružní křižovatka v místě odpojení ze silnice II/101. Kategorie komunikace je **S 9,5/50**, kde návrhová rychlost je ovlivněna napojením na okružní křižovátku kde je $V_n = 30$ km/h.

Okružní křižovatka:

OK je navržena dle TP135. Vnější průměr $D = 40$ m, Šířka okružního pásu $a_{op} = 5,10$ m, šířka prstence $a_p = 1,20$ m. Okružní pás je navržen jako nakloněná rovina se sklonem $s = 2,50$ % s klesáním směrem ke stávající II/101

Nápojení od Pacova:

Délka úpravy je cca 300 m.

Směrové parametry:

Na trase se nachází dva směrové oblouky:

Oblouk o poloměru $R = 90$ m s přechodnicemi $L_1 = 20$ m a $L_2 = 30$ m. Číslováno ve směru staničení.

Oblouk o poloměru $R = -300$ m s přechodnicemi $L_1 = 60$ m a $L_2 = 70$ m. Číslováno ve směru staničení.

Výškové parametry:

Sklony $s_{\min} = 0,65$ %, $s_{\max} = 4,00$ %, zakružovací poloměry oblouku $R_{\min} = 1\,000$ m, $R_{\max} = 2\,600$ m.

Šířkové uspořádání:

vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
jízdní pruh	2 x 3,50 m	7,00 m
zpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
celková volná šířka komunikace		9,50 m
šířka koruny	(+2 x 0,25m)	10,00 m

Napojení od Křenice:

Délka úpravy je cca 140 m.

Směrové parametry:

Na trase se nachází jeden směrový oblouk:

Oblouk o poloměru $R = 300$ m s přechodnicemi $L_1 = 40$ m a $L_2 = 50$ m. Číslováno ve směru staničení.

Výškové parametry:

Sklony: $s_1 = 0,60$ %, $s_2 = 1,15$ %, zakružovací poloměr oblouku $R = 3\,200$ m.

Šířkové uspořádání:

vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
jízdní pruh	2 x 3,50 m	7,00 m
zpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
celková volná šířka komunikace		9,50 m
šířka koruny	(+2 x 0,25m)	10,00 m

Konstrukce vozovky je navržena živičná pro následně očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D1

třída dopravního zatížení: TDZ IV

číslo konstrukce dle TP 170: D1-N-1-IV-PIII

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
asfaltový beton hrubý	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150 mm
šterkodrt'	ŠDA	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 470 mm

Bilance zemních prací:

výkop....V..... 1602 m³
násyp....N.... 4135 m³

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 112 Křižovatka se silnicí III/101 74 v km 1,519

Na katastru obce Křenice u Prahy bude vybudována úrovňová průsečná křižovatka v místě křížení se silnicí III/101 74. Jsou uvažovány pruhy pro levá odbočení v obou směrech.

Kategorie komunikace je **S 7,5/50**, návrhová rychlost je $v_n = 50$ km/h. Návrhová rychlost v odbočení na II/101 je $v_n = 25$ km/h, v odbočení ze II/101 je $v_n = 30$ km/h.

Délka úpravy je cca 80 + 60 m, celkem 140 m.

Směrové parametry:

směr na Březí:

oblouky o poloměru $R = 250$ m

poloměry oblouků v rozjezdech:

$R = 25$ m v odbočení od Říčan na Březí

$R = 15$ m s přechodnicemi 15 a 20 m v odbočení od Březí na Úvaly

směr na Křenici:

oblouk o poloměru $R = -300$ m

poloměry oblouků v rozjezdech:

$R = 25$ m v odbočení od Úval do Křenice

$R = 15$ m přechodnicemi 15 a 20 m v odbočení od Křenice na Říčany

Výškové parametry:

směr na Březí:

sklony $s_{\min} = 2,0$ %, $s_{\max} = 2,55$ %, zakružovací poloměr $R = 2\,500$ m.

směr na Křenici:

sklony $s_{\min} = -1,35$ %, $s_{\max} = -4,00$ %, zakružovací poloměr $R = 1\,200$ m.

Šířkové uspořádání:

vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
jízdní pruh	2 x 3,00 m	6,00 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>	<u>1,00 m</u>
celková volná šířka komunikace		7,50 m
šířka koruny	(+2 x 0,25m)	8,00 m

Konstrukce vozovky je navržena se živičným krytem pro násl. očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D1

třída dopravního zatížení: TDZ IV

číslo konstrukce dle TP 170: D1-N-1-IV-PIII

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
asfaltový beton hrubý	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm

mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150 mm
štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 470 mm

Bilance zemních prací:

výkop....6... 650 m³
násyp... .N... 30 m³

Správceem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 113 Křižovatka se silnicí III/101 73 v km 2,271

Na katastru obce Sluštice je navržena nová úroňová průsečná křižovatka v místě křížení se silnicí III/101 73. Jsou uvažovány pruhy pro levá odbočení v obou směrech. Kategorie komunikace je **S 6,5/50**, návrhová rychlost je $v_n = 40$ km/h. Návrhová rychlost v odbočení na II/101 je $v_n = 25$ km/h, v odbočení ze II/101 je $v_n = 30$ km/h.

Délka úpravy je cca 65 + 60 m, tj. 125 m.

Směrové parametry:

směr na Březí:

oblouky o poloměru $R = -400$ m
poloměry oblouků v rozjezdech:

$R = 25$ m v odbočení od Říčan na Březí
 $R = 15$ m s přechodnicemi 15 a 20 m v odbočení od Březí na Úvaly

směr na Sluštice:

oblouk o poloměru $R = 1\ 000$ m
poloměry oblouků v rozjezdech:

$R = 25$ m v odbočení od Úval do Sluštice
 $R = 15$ m přechodnicemi 15 a 20 m v odbočení od Sluštice na Říčany

Výškové parametry:

směr na Březí:

sklony $s_{min} = 2,10$ %, $s_{max} = -2,50$ %, zakružovací poloměr $R = 400$ m.

směr na Sluštice:

sklony $s_{min} = -2,00$ %, $s_{max} = -3,45$ %, zakružovací poloměr $R = 3\ 000$ m.

Šířkové uspořádání:

jízdní pruh	2 x 2,75 m	5,50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
celková volná šířka komunikace		6,50 m
šířka koruny	(+2 x 0,25m)	7,00 m

Konstrukce vozovky je navržena živičná pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D1

třída dopravního zatížení: DZ IV

číslo konstrukce dle TP 170: D1-N-1-IV-PIII

asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
asfaltový beton hrubý	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm

mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150 mm
štěrkokodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 470 mm

Bilance zemních prací:

výkop....V....870 m³

násyp....N....220 m³

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje p.o.

SO 114 Křižovatka s původní II/101 v km 5,160

Na katastru Městyse Škvorec bude vybudována úrovnňová průsečná křižovatka v místě křížení s původní silnicí II/101. Jsou uvažovány pruhy pro levá odbočení v obou směrech. Kategorie komunikace je **S 7,5/50**, návrhová rychlost je $v_n=30$ km/h.

Délka úpravy je cca 283 + 100 m, celkem tedy 383 m.

Směrové parametry:

směr na Škvorec:

oblouky poloměru R = -45 m (s přechodnicí L = 25 m) a R = 170 m (s přechodnicemi L = 50 a 70 m)

poloměry oblouků v rozjezdech: R = 25 m s přechodnicemi 20 a 30 m v odbočení od Říčan na Škvorec

R = 15 m s přechodnicemi 10 a 10 m v odbočení ze Škvorce na Úvaly

směr na Zlatou:

oblouk o poloměru R=-70 m (s přechodnicí L= 30 m)

poloměry oblouků v rozjezdech: R = 25 m v odbočení od Úval na Zlatou

R = 12 m s přechodnicemi 11 a 20 m v odbočení ze Zlaté na Říčany

Výškové parametry:

směr na Škvorec:

sklony $s_{min} = -0,50\%$, $s_{max} = 2,00\%$, zakružovací poloměry $R_{min} = 1\ 000$ m, $R_{max} = 2\ 000$ m.

směr na Zlatou:

sklony $s_{min} = 0,39\%$, $s_{max} = -1,20\%$, zakružovací poloměry $R_{min} = 1\ 000$ m, $R_{max} = 3\ 500$ m.

Šířkové uspořádání:

vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
jízdní pruh	2 x 3,00 m	6,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
celková volná šířka komunikace		7,50 m
šířka koruny	(+2 x 0,25m)	8,00 m

Konstrukce vozovky je navržena se živičným krytem pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D1

třída dopravního zatížení: TDZ IV

číslo konstrukce dle TP 170: D1-N-1-IV-PIII

asfaltový beton střednězrný mod. ACO 11 ČSN EN 13108-1 40 mm

asfaltový beton hrubý	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150 mm
šterkodrt'	ŠDA	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 470 mm

Bilance zemních prací:

výkop...V....1 280 m³
násyp....N.... 680 m³

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 115 Křižovatka s původní II/101 v km 6,513

Na katastru Městyse Škvorec (v konci úpravy) je navržena nová úrovnňová styková křižovatka v místě napojení na původní silnici II/101. Uvažuje se s pruhem pro levé odbočení ze II/101 směrem od Úval. Kategorie komunikace je **S 7,5/50**, návrhová rychlost je $v_n = 40$ km/h.

Délka úpravy je cca 180 m.

Směrové parametry:

oblouky o poloměru $R = 70$ m (s přechodnicí $L = 10$ m) a $R = -100$ m (s přechodnicemi $L = 14$ a 14 m)

poloměry oblouků v rozjezdech: $R = 25$ m v odbočení z přeložené II/101 na původní II/101
 $R = 15$ m v odbočení z původní II/101 na přeloženou II/101

Výškové parametry:

sklony $s_{\min} = 0,75$ %, $s_{\max} = -2,34$ %, zakružovací poloměry $R_{\min} = 1\,000$ m,
 $R_{\max} = 1\,117$ m

Šířkové uspořádání:

vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
jízdní pruh	2 x 3,00 m	6,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
celková volná šířka komunikace		7,50 m
šířka koruny	(+2 x 0,25 m)	8,00 m

Konstrukce vozovky je navržena s krytem živičným pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D1

třída dopravního zatížení: TDZ IV

číslo konstrukce dle TP 170: D1-N-1-IV-PIII

asfaltový beton střednězrný modif.	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
asfaltový beton hrubý	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150 mm
šterkodrt'	ŠDA	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 470 mm

Bilance zemních prací:

výkop...V... ..290 m³
násyp... .N.... 1 860 m³

Pro zajištění průjezdnosti i po dobu výstavby bude provoz veden po provizorní komunikaci SO 134.

Správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 121 Přeložka silnice III/101 72 v km 4,777

Přeložka bude realizována ve stávající trase, výškové vedení vyplývá z požadavku na zajištění průjezdného profilu na silnici II/101 (podjezdná výška min. 5,0 m), šířkové uspořádání je dle platné kategorizace výhledové silniční sítě **S 7,5/50**. Z hlediska zemědělského využití převažuje orná půda, ve výjimečných případech jde o trvalý travní porost.

Délka úpravy je 300 m. Na začátku i na konci úpravy se napojuje na stávající III/10 172, v ZÚ je navíc zaústěna do stávající stykové křižovatky s původní II/101.

Směrové parametry: $R_{\min} = 205$ m, $R_{\max} = 2\,324$ m

Výškové parametry: $s_{\min} = 0,50$ %, $s_{\max} = 7,0$ %, zakružovací poloměry $R_{\min} = 700$ m, $R_{\max} = 1\,000$ m

Šířkové uspořádání: provizorní komunikace je navržena v kategorii **S 7,5/50**

vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
jízdní pruh	2 x 3,00 m	6,00 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>	<u>1,00 m</u>
celková volná šířka komunikace		7,50 m
šířka koruny	(+2 x 0,25 m)	8,00 m

Konstrukce vozovky je navržena živičná pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D1
třída dopravního zatížení: TDZ IV
číslo konstrukce dle TP 170: D1-N-1-IV-PIII

asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
asfaltový beton hrubý	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>200 mm</u>
konstrukce vozovky celkem			min. 470 mm

Bilance zemních prací:

výkop.... V.... 126 m³

násyp.... N....6 014 m³

Pro zajištění průjezdnosti i po dobu výstavby bude provoz veden po provizorní komunikaci SO 132.

Přeložka silnice se na začátku i na konci úpravy napojuje na stávající vozovku. V rámci řešení jsou respektovány stávající sjezdy na sousední pozemky.

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 122 Přeložka silnice III/012 16 v km 5,931

Realizace přeložky bude v upravené trase oproti stávající, což je vyvoláno nulovou rezervou výškového vedení VVN nad stávající silnicí, kterou je třeba nadvýšit. Trasa je vychýlena ke stožáru č. 140 kvůli získání potřebné rezervy. Výškové vedení vyplývá

z požadavku na zajištění průjezdného profilu na II/101 (výška min. 5,0 m), šířkové uspořádání dle platné kategorizace výhledové silniční sítě je **S 6,5/50**.

Délka úpravy je 306 m. Na začátku i na konci úpravy se napojuje na stávající III/012 16.

Směrové parametry: $R_{\min} = 100 \text{ m}$, $R_{\max} = 120 \text{ m}$

Výškové parametry: $s_{\min} = -0,50 \%$, $s_{\max} = 5,50 \%$, zakružovací poloměry

$R_{\min} = 700 \text{ m}$

$R_{\max} = 2\,000 \text{ m}$

Šířkové uspořádání: provizorní komunikace je navržena v kategorii **S 6,5/50**

jízdní pruh	2 x 2,75 m	5,50 m
nezpevněná krajnice vlevo	1 x 0,50 m	0,50 m
bezpečnostní odstup vpravo	1 x 0,50 m	0,50 m
celková volná šířka komunikace		6,50 m
šířka koruny	(0,25m + 2,60m)	9,35 m

Koruna je vpravo rozšířena tak, že nezpevněná část má šířku 3,10 m jako příprava pro budoucí cyklostezku, kterou obec Škvorec výhledově plánuje. Ty by byla dvoupruhová obousměrná se šířkou 2,0 m + 0,6 m odstup od líce svodidla + 0,25 m od zábradlí. Další 0,25 m je krajnice za zábradlím.

Bez cyklostezky bude rozšířená krajnice mít sklon 5,0 %.

Konstrukce vozovky je navržena živičná pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D1

třída dopravního zatížení: TDZ IV

číslo konstrukce dle TP 170: D1-N-1-IV-PIII

asfaltový beton střednězrný modif. ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
asfaltový beton hrubý ACL 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6126-1	150 mm
šterkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem		min. 470 mm

Bilance zemních prací:

výkop....V... 126 m³

násyp....N.... 5 282 m³

Pro zajištění průjezdnosti i po dobu výstavby bude provoz veden po provizorní komunikaci SO 133.

Přeložka silnice se na začátku i na konci napojuje na stávající vozovku. V rámci řešení jsou respektovány stávající sjezdy na sousední pozemky.

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 131 Provizorní komunikace u obce Pacov

Provizorní komunikace zajistí zachování veřejné dopravy na silnici II/101 v úseku Pacov – Křenice v době výstavby odpojení SO 101 v ZÚ ze stávající II/101.

Trasa SO 131 je vedena v takové vzdálenosti od staveniště SO 101, aby stavební práce na tomto objektu mohly být prováděny bez jakýchkoliv omezení.

Po vybudování bude provizorní komunikace odstraněna a plocha rekultivována.

Směrové i výškové parametry jsou dány prostorovými možnostmi – minimální poloměry budou v místě odpojení komunikace ze stávajícího stavu u Pacova, rychlost jízdy bude omezena dopravním značením na 30 km/h.

Délka úpravy je 246 m.

Šířkové uspořádání: provizorní komunikace je navržena v kategorii **S 7,5/50**

šířka zpevněné vozovky	2 x 3,00 m
zpevněná krajnice	2 x 0,25 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
volná šířka (= šířka koruny)	7,50 m

Konstrukce vozovky je navržena živičná:

číslo konstrukce dle TP 170: **D2-N-3-V-PIII**

asfaltový beton hrubozrnný	ACO 16	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠDB	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

Následným správcem SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 132 Provizorní komunikace v místě SO 121

Provizorní komunikace zajistí zachování veřejné dopravy na silnici III/101 72 v úseku Třebohostice – Zlatá v době výstavby mostu SO 223.

Trasa SO 132 je vedena v takové vzdálenosti od staveniště SO 223 a navazujícího zemního tělesa, aby stavební práce na těchto objektech mohly být prováděny bez jakýchkoliv omezení.

Po vybudování bude provizorní komunikace odstraněna a plocha rekultivována.

Směrové parametry i výškové parametry jsou dány prostorovými možnostmi – minimální poloměry budou v místě odpojení komunikace ze stávajícího stavu u Třebohostic, rychlost jízdy bude omezena dopravním značením na 30 km/h.

Délka úpravy je 302 m.

Šířkové uspořádání:

šířkově je provizorní komunikace navržena v kategorii **S 6,5/50**

šířka zpevněné vozovky	2 x 2,75 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
volná šířka (= šířka koruny)	6,50 m

Konstrukce vozovky je navržena se živičným obrusem:

číslo konstrukce dle TP 170: **D2-N-3-V-PIII**

asfaltový beton hrubozrnný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠDB	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 133 Provizorní komunikace v místě SO 122

Provizorní komunikace zajistí zachování veřejné dopravy na silnici III/012 16 v úseku Škvorec – Dobročovice v době výstavby mostu SO 224.

Trasa SO 133 je vedena v takové vzdálenosti od staveniště SO 224 a navazujícího zemního tělesa, aby stavební práce na těchto objektech mohly být prováděny bez jakýchkoliv omezení.

Po vybudování bude část provizorní komunikace využívána jako přístupová komunikace SO 167 a zbylá část bude v rámci SO 133 odstraněna a plocha rekultivována.

Směrové parametry i výškové parametry jsou dány prostorovými možnostmi - minimální poloměry budou v místě odpojení komunikace ze stávajícího stavu ve Škvorci, rychlost jízdy bude omezena dopravním značením na 30 km/h.

Délka úpravy je 142 m.

Šířkové uspořádání: provizorní komunikace je navržena v kategorii **S 6,5/50**

šířka zpevněné vozovky	2 x 2,75 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
volná šířka (= šířka koruny)	6,50 m

Konstrukce vozovky je navržena se živičným krytem:

číslo konstrukce dle TP 170: **D2-N-3-V-PIII**

asfaltový beton hrubozrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>250 mm</u>
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

Správcem tohoto stavebního objektu bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 134 Provizorní komunikace v místě SO 115

Tato provizorní komunikace zajistí zachování veřejné dopravy na silnici II/101 v úseku Škvorec – Úvaly v době výstavby obchvatové části silnice II/101 (SO 101) a křižovatky (SO 115). Trasa SO 134 je vedena v takové vzdálenosti od staveniště zemního tělesa obchvatu a křižovatky, aby stavební práce na těchto objektech mohly být prováděny bez jakýchkoliv omezení.

Po vybudování bude část provizorní komunikace využívána na přístupovou komunikaci SO 168 a zbylá část bude v rámci SO 134 odstraněna a plocha rekultivována.

V úseku cca km 0,160 – 0,210 bude vedena provizorní komunikace (SO 134) po stávající komunikaci. Směrové parametry i výškové parametry jsou dány prostorovými možnostmi – minimální poloměry budou hlavně v místě odpojení komunikace ze stávajícího stavu ve Škvorci, rychlost jízdy bude omezena dopravním značením na 30 km/h.

Délka úpravy je 453 m (měřeno v ose), 400 m (skutečná).

Šířkové uspořádání: provizorní komunikace je navržena v kategorii **S 7,5/50**.

šířka zpevněné vozovky	2 x 3,00 m
zpevněná krajnice	2 x 0,25 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
volná šířka (= šířka koruny)	7,50 m

Konstrukce vozovky je navržena se živičným krytem:

číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-V-PIII

asfaltový beton hrubozrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠDB	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 140 Úprava stezky pro pěší v km 1,812

Stavbou SO 101 je dotčena nově (v r. 2010) obnovená stezka pro pěší na trase Křenice - Břeží v místě bývalé polní cesty, která bude na žádost obce Křenice zachována. Úprava je v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro mimoúrovňové křížení s trasou II/101, kde je potřebná čistá výška 5,00 m. Návrhová rychlost je 20 km/h. Délka úpravy je 130 m

Směrové parametry: $R_{\min} = 30$ m, $R_{\max} = 100$ m

Výškové parametry: $s_{\min} = -0,70$ %, $s_{\max} = 8,33$ %, zakružovací poloměry $R_{\min} = 75$ m, $R_{\max} = 100$ m

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 3,0/30

šířka zpevnění		2,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
šířka v koruně		3,00 m

Konstrukce vozovky je navržena živičná pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D2

třída dopravního zatížení: TDZ O

číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-O-PIII

asfaltový beton jemnozrný	ACO 8	ČSN EN 13108-1	50 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	50 mm
mechanicky zpevněná zemina	MZ	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			300 mm

Následným správcem tohoto SO bude obec Křenice.

SO 150 Úprava polní cesty v km 2,682

Stavbou přeložky (SO 101) je dotčena polní cesta ze Sluštic do Břeží. Polní cestu je třeba zachovat. Bude zahloubena ve stávající trase pro zajištění podjezdové výšky. Úprava je v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro mimoúrovňové vykřížení s trasou silnice II/101. Návrhová rychlost se Směrové parametry uvažuje 30 km/h.

Délka úpravy je 89 m.

$R_{\min} = 30$ m, $R_{\max} = 50$ m

Výškové parametry: $s_{\min} = -1,00$ %, $s_{\max} = -6,00$ %, zakružovací poloměry $R_{\min} = 300$ m, $R_{\max} = 600$ m

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,0/30

šířka zpevnění		3,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
volná šířka (šířka v koruně)		4,00 m

Konstrukce vozovky je navržena živičná pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D2
třída dopravního zatížení: TDZ V
číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-V-PIII

asfaltový beton hrubozrný	ACO 16	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			370 mm

Následným správcem tohoto SO bude obec Sluštice.

SO 151 Úprava polní cesty v km 3,256

Stavbou mostu (SO 202) je zasažena polní cesta ze Sluštic do Babického lesa, kterou je třeba zahloubit ve stávající trase pro zajištění její podjezdové výšky. Úprava je v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro mimoúrovňově vykřížení s trasou II/101, resp. SO 202, kdy je potřebná čistá výška na SO 151 4,40 m (4,20 + 0,20 m). Návrhová rychlost je 30 km/h.

Celková délka úpravy je 105 m.

Směrové parametry: $R_{\min} = 30$ m, $R_{\max} = 100$ m

Výškové parametry: $s_{\min} = -0,70$ %, $s_{\max} = -3,08$ %, zakružovací poloměry $R_{\min} = 500$ m, $R_{\max} = 600$ m

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,0/30

šířka zpevnění		3,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
volná šířka (=šířka v koruně)		4,00 m

Konstrukce vozovky je navržena živičná pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D2
třída dopravního zatížení: TDZ V
číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-V-PIII

asfaltový beton hrubozrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

Správcem tohoto SO bude obec Sluštice.

SO 152 Přeložka polní cesty v km 3,440

Stavbou mostu (SO 202) je zasažena polní cesta ze Sluštic do Babického lesa. Přes cestu je veden příkop, do kterého je svedena srážková voda z hlavní trasy. Tato kolize je řešena brodem. Polní cesta se mimoúrovňově kříží s hlavní trasou II/101, která je vedena přes most SO 202. Návrhová rychlost je 20 km/h.

Celková délka úpravy je cca 80 m.

Směrové parametry: Na trase se nachází jeden směrový oblouk $R = 60$ m

Výškové parametry: $s_{\min} = -0,13 \%$, $s_{\max} = 14,55 \%$

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 3,5/20

šířka vozovky		2,50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
volná šířka (=šířka v koruně)		3,50 m

Konstrukce vozovky je navržena pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: **D2**

třída dopravního zatížení: **TDZ VI**

číslo konstrukce dle TP: **KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, KATALOGOVÝ LIST PN 6-5**

hrubě drcené kamenivo	HDK 32-63	ČSN 73 6126-1	200 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 400 mm

Správcem tohoto SO bude obec Sluštice.

SO 153 Přeložka účelové komunikace v km 3,829

Stavbou stavebního objektu SO 101 je dotčena zpevněná účelová komunikace z obce Zlatá do Babického lesa, sloužící hlavně pro rekreační účely. Byl akceptován požadavek obce Zlatá na její mimoúrovňové křížení, což vyžaduje zajištění podjezdné výšky na II/101. Díky blízkosti stožáru č. 134 nebylo možno cestu vést v násypu ve stávající trase, takže byla nutná úprava směrového řešení. Návrhová rychlost je 30 km/h.

Délka úpravy je 248 m.

Směrové parametry: $R_{\min} = 35$ m, $R_{\max} = 120$ m

Výškové parametry: $s_{\min} = 2,80 \%$, $s_{\max} = 8,33 \%$, zakružovací poloměry $R_{\min} = 250$ m
 $R_{\max} = 1\,400$ m

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,0/30:

šířka zpevnění		3,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
volná šířka (= šířka v koruně)		4,00 m

Konstrukce vozovky je navržena živičná pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: **D2**

třída dopravního zatížení: **TDZ V**

číslo konstrukce dle TP 170: **D2-N-3-V-PIII**

asfaltový beton hrubozrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

Následným správcem tohoto objektu bude obec Zlatá.

SO 153.1 Souběžná komunikace vpravo v km 3,580 – 3,790

Tato účelová komunikace je podobjekt patřící k objektu SO 153 a zajišťuje obslužnost oblasti vpravo od hlavní trasy včetně stožáru VVN č. 133. Návrhová rychlost je 20 km/h.

Délka úpravy je 205 m.

Směrové parametry: $R_{\min} = 15 \text{ m}$, $R_{\max} = 30 \text{ m}$

Výškové parametry: $s_{\min} = 2,80 \%$, $s_{\max} = 8,33 \%$, zakružovací poloměry $R_{\min} = 250 \text{ m}$,
 $R_{\max} = 600 \text{ m}$

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,0/30.
šířka zpevnění 3,00 m
nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m 1,00 m
volná šířka (= šířka v koruně) 4,00 m

Konstrukce vozovky je navržena živičná pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D2

třída dopravního zatížení: TDZ O

číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-O-PIII

asfaltový beton hrubozrnný	ACO 8	ČSN EN 13108-1	50 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	50 mm
<u>mechanicky zpevněná zemina</u>	<u>MZ</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>200 mm</u>
konstrukce vozovky celkem			300 mm

Správcem tohoto SO bude obec Zlatá.

SO 153.2 Souběžná komunikace vlevo v km 3,560 – 3,810

Účelová komunikace (SO 153.2) je podobjekt objektu SO 153 a zajišťuje obslužnost oblasti vlevo od hlavní trasy (chatová osada Zelený vrch a Jalovčí). Návrhová rychlost je 20 km/h. Délka úpravy je 284 m.

Směrové parametry: $R_{\min} = 13 \text{ m}$, $R_{\max} = 30 \text{ m}$

Výškové parametry: $s_{\min} = 2,80 \%$, $s_{\max} = 8,33 \%$, zakružovací poloměry $R_{\min} = 250 \text{ m}$

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii **P 4,0/30**:

šířka zpevnění 3,00 m
nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m 1,00 m
volná šířka (= šířka v koruně) 4,00 m

Konstrukce vozovky je navržena živičná pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D2

třída dopravního zatížení: TDZ O

číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-O-PIII

asfaltový beton hrubozrnný	ACO 8	ČSN EN 13108-1	50 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	50 mm
<u>mechanicky zpevněná zemina</u>	<u>MZ</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>200 mm</u>
konstrukce vozovky celkem			300 mm

Následným správcem tohoto SO bude obec Zlatá.

SO 154 Přeložka polní cesty v km 4,480

Stavbou objektu SO101 je dotčena nezpevněná polní cesta z obcí Zlatá do Třebohostice, sloužící i pro pěší provoz. Byl akceptován požadavek obce Zlatá na její mimoúrovňové křížení, což vyžaduje zajištění podjezdné výšky na II/101. Díky blízkosti stožáru č. 134 nebylo možno cestu vést v násypu ve stávající trase, takže byla nutná úprava směrového řešení. Návrhová rychlost je 30 km/h.

Délka úpravy je 205 m.

Směrové parametry: $R_{\min} = 150$ m, $R_{\max} = 150$ m

Výškové parametry: $s_{\min} = 3,80$ %, $s_{\max} = 8,33$ %, zakružovací poloměry $R_{\min} = 200$ m,
 $R_{\max} = 300$ m

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,0/30:

šířka zpevnění		3,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
volná šířka (= šířka v koruně)		4,00 m

Konstrukce vozovky je navržena živičná pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D2
třída dopravního zatížení: TDZ V
číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-V-PIII

asfaltový beton hrubozrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

Následným správcem tohoto SO bude obec Třebohostice.

Pozn.: realizací stavby nedojde k znepřístupnění žádných zemědělských pozemků, ani nevzniknou žádné neobhospodařovatelné pozemky.

SO 160 Přístupová komunikace vpravo v km 0,430 – 1,500

Stavbou přeložky silnice II/101 Úvaly – Říčany dochází na některých místech k přerušení původní přístupové cesty na přilehlé pozemky. Komunikace SO 160 je další z navržených přístupových komunikací, které umožňují sjezd na tyto pozemky. Komunikace se odpojuje z větve okružní křižovatky (SO 111) mířící na obec Pacov a dále vede souběžně s hlavní trasou (SO 101), trasa je ukončena napojením na III/10174 v místě křižovatky (SO 112) s hlavní trasou. V km 0,008 je navržena trubní propust DN 600. Návrhová rychlost je 20 km/h.

Celková délka úpravy je 1163,28 m.

Směrové parametry: $R_{\min} = 15$ m, $R_{\max} = 1250$ m

Výškové parametry: $s_{\min} = -3,89$ %, $s_{\max} = 2,97$ %, zakružovací poloměry $R_{\min} = 1000$ m, $R_{\max} = 5000$ m

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,5/20

šířka vozovky		4,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
volná šířka (=šířka v koruně)		4,50 m

Konstrukce vozovky je navržena pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D2
třída dopravního zatížení: TDZ VI
číslo konstrukce dle TP: KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, KATALOGOVÝ LIST PN 6-5

hrubě drcené kamenivo	HDK 32-63	ČSN 73 6126-1	200 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 400 mm

Konstrukce vozovky na začátku a na konci úseku:

návrhová úroveň porušení: D2
třída dopravního zatížení: TDZ V
číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-V-PIII

asfaltový beton hrubozrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

SO 161 Přístupová komunikace vlevo v km 1530 – 1,815

Stavbou přeložky silnice II/101 Úvaly – Říčany dochází na některých místech k přerušení původní přístupové cesty na přilehlé pozemky. Komunikace SO 161 je další z navržených přístupových komunikací, které umožňují sjezd na tyto pozemky. Komunikace se odpojuje v místě křižovatky (SO 112) hlavní trasy a III/10174. dále vede souběžně s hlavní trasou (SO 101), trasa je na svém konci zaslepena. V km 0,005 je navržen trubní propust DN 2x300. Návrhová rychlost je 20 km/h.

Celková délka úpravy je 291,5 m.

Směrové parametry: R_{min} = 17 m, R_{max} = 50 m

Výškové parametry: S_{min} = 0,35 %, S_{max} = 1,32 %, zakružovací poloměry: R = 1000 a 2000 m

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,5/20

šířka vozovky		4,00 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	2 x 0,25 m	0,50 m
volná šířka (=šířka v koruně)		4,50 m

Konstrukce vozovky je navržena pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D2
třída dopravního zatížení: TDZ VI
číslo konstrukce dle TP: KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, KATALOGOVÝ LIST PN 6-5

hrubě drcené kamenivo	HDK 32-63	ČSN 73 6126-1	200 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 400 mm

Konstrukce vozovky na začátku a na konci úseku:

návrhová úroveň porušení: D2

třída dopravního zatížení: TDZ V
číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-V-PIII

asfaltový beton hrubozrnný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

SO 162 Přístupová komunikace v km 2,609 - 2,690

Stavbou přeložky silnice II/101 Úvaly – Říčany dochází na některých místech k přerušení původní přístupové cesty na přilehlé pozemky. Komunikace SO 162 je jednou z navržených přístupových komunikací, které umožňují sjezd na tyto pozemky. Komunikace se odpojuje z polní cesty SO 150 v km 0,017 a dále vede souběžně s hlavní trasou (SO 101), která je v tomto místě vedena po násypu. Návrhová rychlost je 20 km/h.

Celková délka úpravy je 80,046 m.

Směrové parametry: Na trase se nachází jeden směrový oblouk $R = 100$ m

Výškové parametry: $s_{\min} = 1,00 \%$, $s_{\max} = 7,00 \%$,
zakružovací poloměry $R_{\min} = 220$ m, $R_{\max} = 700$ m

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,0/20

šířka vozovky		3,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
volná šířka (=šířka v koruně)		4,00 m

Konstrukce vozovky je navržena pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D2
třída dopravního zatížení: TDZ VI
číslo konstrukce dle TP: KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, KATALOGOVÝ LIST PN 6-5

hrubě drcené kamenivo	HDK 32-63	ČSN 73 6126-1	200 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 400 mm

Konstrukce vozovky v místě odpojení z SO 150:

návrhová úroveň porušení: D2
třída dopravního zatížení: TDZ V
číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-V-PIII

asfaltový beton hrubozrnný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

Správcem tohoto SO bude obec Třebohostice u Škvorce.

SO 163.1 Přístupová komunikace vpravo v km 4,360

Stavbou přeložky silnice II/101 Úvaly – Říčany dochází na některých místech k přerušení původní přístupové cesty na přilehlé pozemky. Komunikace SO 163.1 je další z navržených přístupových komunikací, které umožňují sjezd na tyto pozemky. Komunikace se odpojuje z hlavní trasy (SO 101) směrem doprava v km 4,360. dále vede souběžně s hlavní trasou, komunikace je na svém konci zaslepena. V km 0,007 je navržena trubní propust DN 600. Návrhová rychlost je 20 km/h.

Celková délka úpravy je 87,913 m.

Směrové parametry: $R_1 = 15 \text{ m}$, $R_2 = 30 \text{ m}$

Výškové parametry: $s_{\min} = - 11,35 \%$, $s_{\max} = - \%$,
Trasa v celé své délce stoupá

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,0/20

šířka vozovky		3,00 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>	<u>1,00 m</u>
volná šířka (=šířka v koruně)		4,00 m

Konstrukce vozovky je navržena pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D2

třída dopravního zatížení: TDZ VI

číslo konstrukce dle TP: KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, KATALOGOVÝ LIST PN 6-5

hrubě drcené kamenivo	HDK 32-63	ČSN 73 6126-1	200 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 400 mm

Konstrukce vozovky na začátku a na konci úseku:

návrhová úroveň porušení: D2

třída dopravního zatížení: TDZ V

číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-V-PIII

asfaltový beton hrubozrnný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

SO 163.2 Přístupová komunikace vlevo v km 4,360

Stavbou přeložky silnice II/101 Úvaly – Říčany dochází na některých místech k přerušení původní přístupové cesty na přilehlé pozemky. Komunikace SO 163.2 je další z navržených přístupových komunikací, které umožňují sjezd na tyto pozemky. Komunikace se odpojuje z hlavní trasy (SO 101) směrem doleva v km 4,360. dále vede souběžně s hlavní trasou, komunikace je na svém konci zaslepena. V km 0,007 je navržena trubní propust DN 600. Návrhová rychlost je 20 km/h.

Celková délka úpravy je 92,206 m.

Směrové parametry: $R_1 = 15 \text{ m}$, $R_2 = 30 \text{ m}$

Výškové parametry: $s_{\min} = - 8,41 \%$, $s_{\max} = - \%$,
Trasa v celé své délce stoupá

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,0/20

šířka vozovky		3,00 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>	<u>1,00 m</u>
volná šířka (=šířka v koruně)		4,00 m

Konstrukce vozovky je navržena pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: **D2**
třída dopravního zatížení: **TDZ VI**
číslo konstrukce dle TP: **KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, KATALOGOVÝ LIST PN 6-5**

hrubě drcené kamenivo	HDK 32-63	ČSN 73 6126-1	200 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 400 mm

Konstrukce vozovky na začátku a na konci úseku:

návrhová úroveň porušení: **D2**
třída dopravního zatížení: **TDZ V**
číslo konstrukce dle TP 170: **D2-N-3-V-PIII**

asfaltový beton hrubozrnný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

SO 164 Přístupová komunikace km 4,454 - 4,741

Stavbou přeložky silnice II/101 Úvaly – Říčany dochází na některých místech k přerušení původní přístupové cesty na přilehlé pozemky. Komunikace SO 164 je další z navržených přístupových komunikací, které umožňují sjezd na tyto pozemky. Komunikace se odpojuje z polní cesty SO 154 v km 0,024 a dále vede souběžně s hlavní trasou (SO 101), která je v tomto místě vedena v zářezu. V km 0,008 je navržen trubní propust DN 500. Návrhová rychlost je 20 km/h.

Celková délka úpravy je 322,692 m.

Směrové parametry: $R_{min} = 15$ m, $R_{max} = 800$ m

Výškové parametry: $s_{min} = -0,80$ %, $s_{max} = 4,67$ %, zakružovací poloměry $R_{min} = 700$ m, $R_{max} = 2300$ m

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,5/20

šířka vozovky		4,00 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>	<u>0,50 m</u>
volná šířka (=šířka v koruně)		4,50 m

Konstrukce vozovky je navržena pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: **D2**
třída dopravního zatížení: **TDZ VI**

číslo konstrukce dle TP: KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, KATALOGOVÝ LIST PN 6-5

hrubě drcené kamenivo	HDK 32-63	ČSN 73 6126-1	200 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 400 mm

Konstrukce vozovky v místě odpojení z SO 153:

návrhová úroveň porušení: **D2**
třída dopravního zatížení: **TDZ V**
číslo konstrukce dle TP 170: **D2-N-3-V-PIII**

asfaltový beton hrubozrnný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

Správce tohoto SO bude obec Třebohostice u Škvorce.

SO 165 Přístupová komunikace v km 4,735 - 4,752

Stavbou přeložky silnice II/101 Úvaly – Říčany dochází na některých místech k přerušení původní přístupové cesty na přilehlé pozemky. Komunikace SO 157 je další z navržených přístupových komunikací, které umožňují sjezd na tyto pozemky. Komunikace se odpojuje z přeložky silnice III/101 72 (SO 121) v km 0,286 a dále vede souběžně s hlavní trasou (SO 101), která je v tomto místě vedena v zářezu. V km 0,006 je navržena trubní propust DN 500. Návrhová rychlost je 20 km/h.

Celková délka úpravy je 110,028 m.

Směrové parametry: R_{min} = 15 m, R_{max} = 500 m

Výškové parametry: s_{min} = - 2,75 %, s_{max} = 7,95 %, zakružovací poloměry R_{min} = 150 m, R_{max} = 4000 m

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,0/20

šířka vozovky		3,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
volná šířka (=šířka v koruně)		4,00 m

Konstrukce vozovky je navržena pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: **D2**
třída dopravního zatížení: **TDZ VI**
číslo konstrukce dle TP: KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, KATALOGOVÝ LIST PN 6-5

hrubě drcené kamenivo	HDK 32-63	ČSN 73 6126-1	200 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 400 mm

Konstrukce vozovky v místě odpojení z SO 121:

návrhová úroveň porušení: **D2**

třída dopravního zatížení: TDZ V
číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-V-PIII

asfaltový beton hrubozrnný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

Správcem tohoto SO bude obec Třebohostice u Škvorce.

SO 166 Přístupová komunikace v km 4,740 - 5,284

Stavbou přeložky silnice II/101 Úvaly – Říčany dochází na některých místech k přerušení původní přístupové cesty na přilehlé pozemky. Komunikace SO 166 je další z navržených přístupových komunikací, které umožňují sjezd na tyto pozemky. Komunikace se odpojuje z přeložky silnice III/101 72 (SO 121) v km 0,271, částečně je vedena podél jejího násypu a dále vede podél zářezu hlavní trasy (SO 101). Následně se napojuje na přeložku původní silnice II/101 (SO 114 – 2. část) v km 0,171. Po pravé straně přístupové cesty v km 0,300 – 0,320 je navržena výhybna délky 20 m a šířky 2,5 m. V km 0,007 a km 0,619 jsou navrženy trubní propusty DN 500. Návrhová rychlost je 20 km/h.

Celková délka úpravy je 625,871 m.

Směrové parametry: R_{min} = 15 m, R_{max} = 2000 m

Výškové parametry: S_{min} = - 0,58%, S_{max} = 5,63 %, zakružovací poloměry R_{min} = 200 m, R_{max} = 7000 m

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,5/20

šířka vozovky		4,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
volná šířka (=šířka v koruně)		4,50 m

Konstrukce vozovky je navržena pro následující očekávané zátěže:

návrhová úroveň porušení: D2
třída dopravního zatížení: TDZ VI
číslo konstrukce dle TP: KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, KATALOGOVÝ LIST PN 6-5

hrubě drcené kamenivo	HDK 32-63	ČSN 73 6126-1	200 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 400 mm

Konstrukce vozovky v místě odpojení z SO 121 a napojení na SO 114:

návrhová úroveň porušení: D2
třída dopravního zatížení: TDZ V
číslo konstrukce dle TP 170: D2-N-3-V-PIII

asfaltový beton hrubozrnný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	60 mm
recyklát	R-mat	ČSN EN 13108-8	60 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	250 mm
konstrukce vozovky celkem			min. 370 mm

Správcem tohoto SO budou obce Třebohostice u Škvorce a Škvorec.

SO 167 Přístupová komunikace v km 5,974

Stavbou přeložky silnice II/101 Úvaly – Říčany dochází na některých místech k přerušení původní přístupové cesty na přilehlé pozemky. Komunikace SO 167 je další z navržených přístupových komunikací, které umožňují sjezd na tyto pozemky. Komunikace vznikne přestavbou provizorní komunikace SO 133. V rámci objektu SO 133 dojde k zúžení provizorní komunikace na rozměry kategorijské šířky P 4,5/20 a k jejímu zkrácení na celkovou délku 67,655 m. V rámci SO 167 pak bude provedeno napojení přístupové komunikace na přeložku silnice III/01216 (SO 122), v km 0,030. Podél SO 122 jsou v místě napojení navrženy vsakovací příkopy, tudíž v rámci SO 167 není navržen trubní propust. Návrhová rychlost je 20 km/h.

Celková délka úpravy je 67,655 m.

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,5/20

šířka vozovky		4,00 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>	<u>0,50 m</u>
volná šířka (=šířka v koruně)		4,50 m

Konstrukce vozovky zůstane stejná jako u provizorní komunikace: viz SO 133

Správcem tohoto stavebního objektu bude obec Škvorec.

SO 168 Přístupová komunikace v km 6,476

Stavbou přeložky silnice II/101 Úvaly – Říčany dochází na některých místech k přerušení původní přístupové cesty na přilehlé pozemky. Komunikace SO 168 je další z navržených přístupových komunikací, které umožňují sjezd na tyto pozemky. Komunikace vznikne přestavbou provizorní komunikace SO 134. V rámci objektu SO 168 dojde k zúžení provizorní komunikace na rozměry kategorijské šířky P 4,5/20 a k jejímu zkrácení na délku 306 m. Dále bude provedeno napojení přístupové komunikace na přeložku původní silnice II/101 (SO 115). Návrhová rychlost je 20 km/h.

Celková délka úpravy je 306 m.

Šířkové uspořádání: je navrženo v kategorii P 4,5/20

šířka vozovky		4,00 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>	<u>0,50 m</u>
volná šířka (=šířka v koruně)		4,50 m

Konstrukce vozovky zůstane stejná jako u provizorní komunikace: viz SO 134

Správcem tohoto stavebního objektu bude obec Škvorec.

SO 171 Dopravní značení

Tento stavební objekt není po dohodě s objednatelem a ostatními organizacemi posuzujícími dopravní řešení podrobněji v projektové dokumentaci DÚR rozpracován, bude tak učiněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Stavební objekt bude zahrnovat veškeré vodorovné i svislé dopravní značení na nově vzniklých pozemních komunikacích a úpravu svislého DZ na komunikacích stávajících. Při návrhu se bude vycházet ze zák. č. 361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12 899-1 (Stálé svislé dopravní značení) a ČSN EN 1436 (Vodorovné dopravní značení).

Správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 172 Dopravně inženýrská opatření během stavby

Tento stavební objekt je souhrnem všech dopravních opatření, která bude nutné na komunikační síti navrhnout, projednat a realizovat během výstavby. V rámci tohoto objektu se předpokládá pouze provizorní dopravní značení bez fyzických úprav komunikací. Provizorní dopravní opatření budou zcela závislá na skutečném postupu výstavby i na časové návaznosti souvisejících staveb.

Budou sem spadat provizorní dopravní označení objízdných tras, různá omezení dopravy v oblasti staveniště, světelné signalizační zařízení u provizorních tras, dopravní označení provizorních přeložek, atd. Pro jednotlivá opatření, která bude následně zhotovitel realizovat, budou nutná dopravně inženýrská rozhodnutí (DIR).

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 181 Úpravy komunikací užívaných stavbou

Projektová dokumentace počítá s nutností úpravy úseků poškozených komunikací, které budou v průběhu stavby používány a které mohou být stavbou poškozeny. Rozsah takových úprav nelze ve stupni DÚR přesně stanovit, ale předpokládat se dají u silnice III/101 74 mezi Křenicemi a Březí, III/101 73 mezi Slušticemi a Březí, III/101 72 mezi Třebohosticemi a Zlatou a III/012 16 mezi Škvorcem a Dobročovicemi. Další možné úpravy budou závislé na rozmístění lokalit, na které bude odvážena a umístěna přebytečná zemina a ornice a na přístupových možnostech a stavu komunikací.

Skutečný stav silnic, které budou sloužit pro staveništní dopravu, bude zhodnocen těsně před zahájením dopravy komisí, ve které bude investor, zhotovitel a správce silnice.

Po zhodnocení stavu bude rozhodnuto o způsobu úpravy (před zahájením, během provozu a po ukončení). Obdobná prohlídka proběhne po dokončení užívání silnice a rozhodne o konečné úpravě.

Dokumentace neurčuje rozsah úprav, je nutno jen počítat s dostatečnou rezervou finančních prostředků na tyto práce.

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

2.6.4. Stavební objekty řady 200 - mostní objekty a zdi

SO 201 Most přes polní cestu v km 2,682

Všeobecně

Předmětem výše uvedeného SO je výstavba nového přemostění polní cesty mezi Slušticemi a Březí v rámci přeložky komunikace II/101 Úvaly - Říčany.

Světlá šířka komunikace II/101 na budovaném mostě je 9,50 m (kategorie S 9,5/80), bez chodníků. Most v km 2,682 překlenuje polní cestu š. 4,0 m.

Související stavební objekty:

SO 011 – Příprava ploch dočasného záboru

SO 101 – Hlavní trasa km 0,429 – KÚ

SO 150 – Úprava polní cesty v km 2,682
SO 162 – Přístupová komunikace v km 2,609 – 2,690
SO 171 – Dopravní značení
SO 361 – Úprava meliorací v ZÚ – KÚ
SO 371 – Retenční nádrž v km 2,700 vpravo
SO 801 – Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy
SO 811 – Rekultivace ploch dočasného záboru

Projednání

Projektová dokumentace mostu byla v rozpracovanosti projednána se zainteresovanými organizacemi na pracovních poradách. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí po dokončení bude projednána příslušnými organizacemi.

Geologické poměry

Dle geotechnického posudku jsou základové poměry hodnoceny jako složité. Podle provedených vrtů JV5 je celková mocnost kvarterního pokryvu cca 7 - 8 m. Humózní vrstva má mocnost 0,80 m, pod humózní vrstvou byly ve vrtu zastíženy sprašové hlíny charakteru jílu s nízkou plasticitou, pevné až tuhé konzistence. Předkvartérní podklad je budován proterozoickými horninami štěchovické skupiny. Jedná se o břidlice zcela zvětralé, mírně zvětralé až zdravé. Založení mostu je plošné. Jámy jsou navrženy otevřené ve sklonu svahů 1:1. Podzemní voda nebyla zastížena.

Volba konstrukce mostu

Pro přemostění relativně malého rozpětí byla zvolena železobetonová přesýpaná prefabrikovaná konstrukce o jednom poli. Prefabrikovaná železobetonová konstrukce (příp. monolitická ŽB konstrukce) byla zvolena díky její ekonomičnosti a dobrému začlenění do okolní krajiny tak, aby nenarušovala krajinné panorama. Tento typ konstrukce je relativně nenáročný na založení, vyznačuje se velkou rychlostí a jednoduchostí výstavby a zároveň vysokou životností.

Popis vlastního mostního objektu

Směrové řešení:

Most je v přechodnici. Křížení mostu s osou komunikace je šikmé pod úhlem 68,8°.

Výškové řešení:

Příčný sklon komunikace II/101 je jednostranný 2,50 %, niveleta na mostě klesá konstantním spádem 3,40 %.

Šířkové uspořádání:

Šířka převáděné komunikace je 9,50 m. Šířka uzavřené části nosné konstrukce je 24,98 m, celková šířka mostu je 42,47 m. Most je navržen s ocelovými svodidly a bez nouzových chodníků.

Popis nosné konstrukce mostu

Nosná konstrukce je navržena oblouková železobetonová klenbová o jednom poli o světlosti 7,96 m. Na koncích je konstrukce seříznuta kolmo k ose polní cesty. NK bude opatřena hydroizolací z NAIP.

Popis spodní stavby

Spodní stavba je tvořena základovými pasy ze železobetonu a ze spodní žb. desky, oboje je integrováno do nosné konstrukce. Tyto základy jsou uloženy na podkladním betonu a na štěrkopískovém polštáři. S ohledem na nekvalitní podloží je navržena výměna zeminy v tloušťce cca 1,0 m (dle geotech. výpočtu), která bude dále vyztužena geomřížemi tak, aby únosnost na horním povrchu byla min. 200 kPa.

Křídla jsou provedena šikmá ve směru polní cesty a proměnného sklonu tak, aby respektovala šikmost mostu.

Provádění mostu

Most bude prováděn v otevřené stavební jámě. Stavební jámy budou opatřeny jímkami a čerpány (v případě srážek). Obsyp a zásyp nosné konstrukce bude proveden po vrstvách max. 300 mm.

Technický popis přemostění

2.1 Zatřídění dle kap. 4 ČSN 73 6200/2011

4.1.2 dle druhu převáděné komunikace:	most pozemní komunikace
4.1.2a dle druhu převáděné pozemní komunikace:	silniční most
4.1.2b dle mostovky:	pouze s betonovou deskou (desková mostovka)
4.1.2c dle svršku:	s vozovkovým souvrstvím
4.2 dle překračované překážky:	přes pozemní komunikaci, dráhu
4.3 dle počtu mostních otvorů (polí):	o 1 otvoru (poli)
4.4 dle počtu úrovní mostovek:	s mostovkou v jedné úrovni
4.5 dle výškové polohy mostovky:	s horní mostovkou
4.6 dle přesypávky:	s přesypávkou
4.7 dle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
4.8 dle plánované doby trvání:	trvalý
4.9 mostní provizorium:	ne
4.10 dle průběhu trasy na mostě:	směrově v přechodnici, výškově v přímé
4.11 dle úhlu křížení:	šikmý
4.12 dle materiálu:	betonový ze železobetonu
4.13 dle ohybové tuhosti nosné konstrukce:	s ohybově měkkou nosnou kci
4.14 dle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	klenbový
4.15 dle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou
4.16 dle uspořádání příčného řezu:	otevřeně uspořádaný

Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kap. 5 ČSN 73 6200/2011

5.2 mostní otvory:	1 pole
5.7 délka nosné konstrukce:	9,500 m (šikmo ve směru SO 101), 8,860 m (kolmo na opěry)
5.8 délka přemostění:	8,530 m (šikmo ve směru SO 101), 7,960 m (kolmo na opěry)
5.9 délka mostu:	22,23 m
5.10 rozpětí:	9,015 m (šikmo ve směru SO 101), 8,410 m (kolmo na opěry)
5.11 úhel křížení:	68,765°
5.12 šikmost:	levá, 68,765°
5.13 šířka mostu:	42,470 m (šikmá, ve směru osy přemostované PK)
5.14 volná šířka mostu:	9,500 m (kolmo na osu převáděné PK)
5.16 šířka mezi zábradlím:	24,185 m (šikmá, ve směru osy přemostované PK)
5.17 niveleta mostu:	v přímé, $s = -3,4 \%$
5.18 volná výška na mostě:	neomezená
5.19 výška mostu:	6,820 m
5.20 stavební výška:	1,475 m
5.21 konstrukční výška:	0,220 m
5.23 volná výška pod mostem:	4,500 m
5.25 mostní průjezdní prostor PK:	šířka 9,500 m, výška 4,800 m

5.28 zatížení:	zatížení dle souboru ČSN EN 1991 - proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 (12/2015), skupina PK 1, vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240), kombinace zatížení dle ČSN EN 1990 (ed.2, příloha A2 /2011)
Plocha nosné konstrukce mostu:	8,860 x 25,0 = 221,5 m²

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 202 Most přes polní cesty a potok Výmola v km 3,250 – 3,490

Všeobecně

Předmětem projektové dokumentace k územnímu rozhodnutí je výstavba nového přemostění významného krajinného prvku (VKP) lesa a nivy potoka Výmola a polních cest v rámci přeložky komunikace II/101 Úvaly Říčany. Mostní objekt se nachází v místě širokého údolí potoka Výmola přibližně v polovině trasy přeložky (km 3,250 – km 3,490). Světlá šířka komunikace II/101 na budovaném mostě činí 9,50 m (kategorie S 9,5/80) s oboustrannými chodníky šířky 0,75 m.

Související objekty

- SO 011 – Příprava ploch dočasného záboru
- SO 101 – Hlavní trasa km 0,429 – KÚ
- SO 151 – Úprava polní cesty v km 3,256
- SO 152 – Přeložka polní cesty v km 3,450
- SO 153.1 – Souběžná komunikace vpravo v km 3,580 – 3,790
- SO 153.2 – Souběžná komunikace vlevo v km 3,560 – 3,810
- SO 171 – Dopravní značení
- SO 172 – Dopravně inženýrská opatření během stavby
- SO 181 – Úpravy komunikací užívaných stavbou
- SO 361 – Úprava meliorací v ZÚ – KÚ
- SO 711 – Úpravy oplocení
- SO 801 – Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy
- SO 811 – Rekultivace ploch dočasného záboru

Projednání

Projektová dokumentace mostu byla v rozpracovanosti projednána se zainteresovanými organizacemi na pracovních poradách. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí po dokončení bude projednána příslušnými organizacemi.

Geologické poměry

Dle geotechnického posudku jsou základové poměry hodnoceny jako složité. Podle provedených vrtů JV 6 a JV 7 je celková mocnost kvartérního pokryvu cca 4,0 – 6,0 m. Pod humózní vrstvou a navážkami byly zastíženy sprašové hlíny pevné konzistence. Předkvartérní poklad je budován proterozoickými horninami štěchovické skupiny charakteru silně až mírně zvětralých břidlic. Hladina podzemní vody se nachází cca 1m pod terénem.

Volba konstrukce mostu

Pro přemostění zářezu byla navržena jednoduchá dvoutrámová ocelobetonová sprážená nosná konstrukce. Rozpětí je navrženo citlivě vzhledem ke staticky optimálnímu působení konstrukce

v souladu s příznivým začleněním do rovinatého území. Mostní konstrukce splňuje potřebné prostorové požadavky pro vedení provozu na komunikacích pod mostem.

Výše uvedená nosná konstrukce patří mezi ekonomicky vhodné, osvědčené a prověřené konstrukční systémy s logickým využitím předností obou hlavních materiálů - oceli a betonu.

Popis vlastního mostního objektu

Směrové řešení

Most je v přímé a konstrukce je kolmá.

Výškové řešení

Příčný sklon mostu je střechovitý 2,50 %, niveleta na mostě je v údolnicovém zakružovacím oblouku a ve stoupání 3,50 %.

Šířkové uspořádání

Šířka převáděné komunikace je 9,50 m. Celková šířka mostu je 12,60 m. Most je navržen s oboustranným nouzovým chodníkem šířky 0,75 m.

Popis nosné konstrukce mostu

Nosná konstrukce je navržena spojitá dvoutrámová ocelová konstantní výšky (v poli 1 a 5 proměnné výšky), spřažená s betonovou deskou mostovky proměnné tloušťky o rozpětí 42,0 + 51,0 + 54,0 + 51,0 + 42,0 m. Horní pásnice jsou opatřeny spřahovacími trny. Ocelová nosná konstrukce se navrhuje celosvařovaná z oceli pevnostní třídy S 355.

Popis spodní stavby

Tvar železobetonových pilířů je navržen profilovaný proměnného průřezu a jsou architektonicky tvarovány. Pilíře jsou z estetických důvodů s prolisy a rozdílným typem povrchu. Beton pilířů se uvažuje C 30/37, založení pilířů se je navrženo hlubinné na pilotách vetknutých do zdravých břidlic (R4). Opěry jsou navrženy ze železobetonu C 30/37 s rovnoběžnými křídly. Založení opěr a křídel je hlubinné. Opěry budou opatřeny přechodovými deskami.

Provádění mostu

Piloty budou vrtány z terénu, popř. ve svazích z upraveného terénu. Základové bloky budou budovány ve stavebních jámách. Ocelová část nosné konstrukce bude montována blokově z terénu silničními kolovými jeřáby nebo podélným zásunem ve směru staničení. Vzhledem ke smršťování betonu, bude betonová část nosné konstrukce provedena po dokončení montáže ocelové konstrukce v předem stanoveném pořadí. Po zhotovení nosné konstrukce budou provedeny ostatní stavební práce včetně vybavení mostu.

Technický popis přemostění

Zatřídění dle kap. 4 ČSN 73 6200/2011

4.1.2 dle druhu převáděné komunikace:	most pozemní komunikace
4.1.2a dle druhu převáděné pozemní komunikace:	silniční most
4.1.2b dle mostovky:	s betonovou deskou (desková mostovka)
4.1.2c dle svršku:	s vozovkovým souvrstvím
4.2 dle překračované překážky:	přes potok, inundace, záplavové území; přes pozemní komunikaci
4.3 dle počtu mostních otvorů (polí):	o 5 otvorech (polích)
4.4 dle počtu úrovní mostovek:	s mostovkou v jedné úrovni
4.5 dle výškové polohy mostovky:	s horní mostovkou
4.6 dle přesypávky:	bez přesypávky

4.7 dle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
4.8 dle plánované doby trvání:	trvalý
4.9 mostní provizorium:	ne
4.10 dle průběhu trasy na mostě:	směrově v přímé, výškově v oblouku, přímé
4.11 dle úhlu křížení:	šikmý
4.12 dle materiálu:	spřažený ocelobetonový
4.13 dle ohybové tuhosti nosné konstrukce:	s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
4.14 dle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	trámový
4.15 dle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou
4.16 dle uspořádání příčného řezu:	otevřeně uspořádaný

Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kap. 5 ČSN 73 6200/2011

5.2 mostní otvory:	5 polí, hlavní pole uprostřed
5.7 délka nosné konstrukce:	241,000 m (ŽB deska), 240,800m (ocelová NK)
5.8 délka přemostění:	238,500 m
5.9 délka mostu:	255,850 m
5.10 rozpětí:	240,000 m, 42 + 51 + 54 + 51 + 42 m
5.11 úhel křížení:	96,888 g (SO 151), cca 56 g (potok Výmola)
..	80,921 g (SO 154 - přeložka polní cesty)
5.12 šikmost:	kolmý
5.13 šířka mostu:	12,600 m
5.14 volná šířka mostu:	9,500 m
5.16 šířka mezi zábradlím:	12,000 m
5.17 niveleta mostu:	ve výškovém údolnicovém oblouku R = 3500,000 m, T = 120,750 m, Y = 2,083 m a v přímé, s = 3,50 %, KT 3,287 484
5.18 volná výška na mostě:	neomezená
5.19 výška mostu:	13,884 m (bod křížení s potokem) 15,398 m (bod křížení s polní cestou SO 154)
5.20 stavební výška:	3,375 m
5.21 konstrukční výška:	3,275 m
5.22 úložná výška:	2,375 m (opěra O1, O5); 3,775 m (pilíř P1 - P4)
5.23 volná výška pod mostem:	4,443 m (bod křížení SO 151, km 3,256 255) 9,986 m (potok Výmola, km 3,363 441) 12,228m (bod křížení s SO 154, km 3,456 265)
5.25 mostní průjezdní prostor PK:	šířka 9,500 m, výška 4,800 m
5.28 zatížení:	zatížení dle souboru ČSN EN 1991 - proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 (12/2015), skupina PK 1, vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240), kombinace zatížení dle ČSN EN 1990 (ed.2, příloha A2 /2011)
Plocha nosné konstrukce mostu:	12,00 x 241,00 = 2892,0 m²

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 203 Most přes Dobročovický potok v km 4,200

Všeobecně

Předmětem tohoto SO je výstavba nového přemostění registrovaného významného krajinného prvku (VKP) niva Dobročovického potoka v rámci přeložky silnice II/101 Úvaly Říčany. Mostní objekt přechází přes poměrně široké údolí Dobročovického potoka přibližně v polovině trasy přeložky km 4,200.

Světlá šířka komunikace II/101 na budovaném mostě je 9,50 m (kategorie S 9,50/80) s oboustrannými chodníky šířky 0,75 m.

Související objekty

- SO 011 – Příprava ploch dočasného záboru
- SO 101 – Hlavní trasa km 0,429 – KÚ
- SO 163.1 – Přístupová komunikace vpravo v km 4,360
- SO 163.2 – Přístupová komunikace vlevo v km 4,360
- SO 171 – Dopravní značení
- SO 172 – Dopravně inženýrská opatření během stavby
- SO 181 – Úpravy komunikací užívaných stavbou
- SO 361 – Úprava meliorací v ZÚ - KÚ
- SO 801 – Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy
- SO 811 – Rekultivace ploch dočasného záboru

Projednání

Projektová dokumentace mostu byla v rozpracovanosti projednána se zainteresovanými organizacemi na pracovních poradách. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí po dokončení bude projednána příslušnými organizacemi.

Geologické poměry

Dle geotechnického posudku jsou základové poměry hodnoceny jako složité. Podle provedených vrtů JV 6 a JV 7 na sousedním SO 202 je celková mocnost kvartérního pokryvu cca 4,0 – 6,0 m. Pod humózní vrstvou a navážkami byly zastíženy sprašové hlíny pevné konzistence. Předkvartérní poklad je budován proterozoickými horninami štěchovické skupiny charakteru silně až mírně zvětralých břidlic. Hladina podzemní vody se nachází cca 1 m pod terénem.

Volba konstrukce mostu

Pro přemostění zářezu byla navržena jednoduchá trémová ocelobetonová spřažená nosná konstrukce se 6 hlavními nosníky. Rozpětí je navrženo citlivě vzhledem ke staticky optimálnímu působení konstrukce v souladu s příznivým začleněním do rovinatého území a se zachováním a zajištěním minimálního zásahu do VKP. Mostní konstrukce splňuje potřebné prostorové požadavky pro průtok vodoteče a funkci biokoridoru.

Trémová plnostěnná ocelobetonová spřažená nosná konstrukce patří mezi ekonomicky vhodné, osvědčené, prověřené a spolehlivé velmi často používané konstrukční systémy nejen v Evropě, ale i ve světě s logickým využitím předností obou hlavních materiálů oceli a betonu.

Popis vlastního mostního objektu

Směrové řešení:

Most je v přímé. Konstrukce je kolmá.

Výškové řešení:

Příčný sklon mostu je střešovitý 2,50 %, niveleta na mostě je v údolnicovém zakružovacím oblouku a ve stoupání od 0,44 % do 1,58 %.

Šířkové uspořádání:

Šířka převáděné komunikace je 9,50 m. Celková šířka mostu je 12,60 m. Most je navržen s oboustranným nouzovým chodníkem 0,75 m.

Popis nosné konstrukce mostu

Nosná konstrukce je navržena spojitá trémová ocelová konstantní výšky se šesti hlavními nosníky tvaru I, spřažená s betonovou deskou mostovky konstantní tloušťky o rozpětí 40,0 m. Horní pásnice jsou opatřeny spřahovacími trny. Ocelová nosná konstrukce se navrhuje celosvařovaná z oceli pevnostní třídy S 355.

Popis spodní stavby

Opěry jsou navrženy ze železobetonu C 30/37 s rovnoběžnými křídly. Založení opěr a křídel je hlubinné na pilotách vetknutých do zdravých břidlic (R4). Opěry budou opatřeny přechodovými deskami.

Provádění mostu

Piloty budou vrtány z terénu, popř. ve svazích z upraveného terénu. Základové bloky budou budovány ve stavebních jámách. Ocelová část nosné konstrukce bude montována blokovou montáží pomocí mobilních jeřábů. Po zhotovení nosné konstrukce budou provedeny ostatní stavební práce včetně vybavení mostu.

Technický popis přemostění

Zatřídění dle kap. 4 ČSN 73 6200/2011

4.1.2 dle druhu převáděné komunikace:	most pozemní komunikace
4.1.2a dle druhu převáděné pozemní komunikace:	silniční most
4.1.2b dle mostovky:	s betonovou deskou, s podélníky a příčníky (roštová mostovka)
4.1.2c dle svršku:	s vozovkovým souvrstvím
4.2 dle překračované překážky:	přes řeku, jezero, inundace, záplavové území
4.3 dle počtu mostních otvorů (polí):	o 1 otvoru (polí)
4.4 dle počtu úrovní mostovek:	s mostovkou v jedné úrovni
4.5 dle výškové polohy mostovky:	s horní mostovkou
4.6 dle přesypávky:	bez přesypávky
4.7 dle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
4.8 dle plánované doby trvání:	trvalý
4.9 mostní provizorium:	ne
4.10 dle průběhu trasy na mostě:	směrově v přímé, výškově v oblouku
4.11 dle úhlu křížení:	šikmý
4.12 dle materiálu:	spřažený ocelobetonový
4.13 dle ohybové tuhosti nosné konstrukce:	s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
4.14 dle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	trémový
4.15 dle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou
4.16 dle uspořádání příčného řezu:	otevřeně uspořádaný

Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kap. 5 ČSN 73 6200/2011

5.2 mostní otvory:	1 pole
5.7 délka nosné konstrukce:	41,000 m (ŽB deska), 40,800 (ocelová NK)
5.8 délka přemostění:	38,700 m
5.9 délka mostu:	60,000 m
5.10 rozpětí:	40,000 m
5.11 úhel křížení:	cca 84 g
5.12 šikmost:	kolmý
5.13 šířka mostu:	12,600 m
5.14 volná šířka mostu:	9,500 m
5.16 šířka mezi zábradlím:	12,000 m
5.17 niveleta mostu:	ve výškovém údolnicovém oblouku, R = 3500,000 m, T = 96,250 m, Y = 1,323 m
5.18 volná výška na mostě:	neomezená

5.19 výška mostu:	7,328 m
5.20 stavební výška:	1,743 m
5.21 konstrukční výška:	1,643 m
5.22 úložná výška:	2,075 m
5.23 volná výška pod mostem:	4,347 m
5.25 mostní průjezdní prostor PK:	šířka 9,500 m, výška 4,800 m
5.28 zatížení:	zatížení dle souboru ČSN EN 1991 - proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 (12/2015), skupina PK 1, vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240), kombinace zatížení dle ČSN EN 1990 (ed.2, příloha A2 /2011)
Plocha nosné konstrukce mostu:	12,00 x 41,00 = 492,0 m²

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 220 Lávka pro pěší v km 1,812

Všeobecně

Předmětem tohoto SO je výstavba nového přemostění pro pěší přes přeložku komunikace II/101 Úvaly Říčany. Mostní objekt se nachází v polích mezi obcemi Březí a Křenice, které spojuje polní cesta. Kategorie převáděné komunikace pro pěší je P 3,0/30, šířka převáděné komunikace na lávce je 3,0 m, kategoriální šířka překonávané komunikace II/101 činí 9,50 m (kategorie S 9,5/80).

Související objekty

- SO 011 – Příprava ploch dočasného záboru
- SO 101 – Hlavní trasa km 0,429 – KÚ
- SO 140 – Úprava stezky pro pěší v km 1,812
- SO 161 – Přístupová komunikace vlevo v km 1,530 – 1,815
- SO 171 – Dopravní značení
- SO 181 – Úpravy komunikací užívaných stavbou
- SO 361 – Úprava meliorací v ZÚ - KÚ
- SO 801 – Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy
- SO 811 – Rekultivace ploch dočasného záboru

Projednáání

Projektová dokumentace mostu byla v rozpracovanosti projednána se zainteresovanými organizacemi na pracovních poradách. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí po dokončení bude projednána příslušnými organizacemi.

Geologické poměry

Dle geotechnického posudku jsou základové poměry hodnoceny jako složité. Podle provedených vrtů je celková mocnost kvartérního pokryvu cca 4,0 – 6,0 m. Pod humózní vrstvou a navážkami byly zastíženy sprašové hlíny pevné konzistence. Předkvartérní poklad je budován proterozoickými horninami štěchovické skupiny charakteru silně až mírně zvětralých břidlic.

Volba konstrukce mostu

Pro přemostění zářezu byla navržena jednoduchá trémová ocelobetonová sprážená nosná konstrukce se 2 hlavními nosníky. Tato konstrukce patří mezi ekonomicky vhodné, osvědčené,

prověřené a spolehlivé velmi často používané konstrukční systémy nejen v Evropě, ale i ve světě s logickým využitím předností obou hlavních materiálů oceli a betonu.

Popis vlastního mostního objektu

Směrové řešení:

Most je v přímé. Konstrukce je šikmá.

Výškové řešení:

Příčný sklon mostu je střechovitý 2,50 % s úžlabím v ose mostu, niveleta na mostě je ve výškovém zakružovacím oblouku a ve stoupání od 8,33 % do klesání 8,33 %.

Šířkové uspořádání:

Šířka převáděné komunikace je 3,0 m. Celková šířka mostu je 3,70 m.

Popis nosné konstrukce mostu

Nosná konstrukce je navržena prostá trámová ocelová konstantní výšky se dvěma hlavními nosníky tvaru I, spřažená s železobetonovou deskou mostovky konstantní tloušťky o rozpětí 32,0 m. Horní pásnice jsou opatřeny spřahovacími trny. Ocelová nosná konstrukce je navržena celosvařovaná z oceli pevnostní třídy S 355, spřažená ŽB deska z betonu třídy C35/45.

Popis spodní stavby

Opěry jsou navrženy ze železobetonu C 30/37 s rovnoběžnými křídly. Založení opěr a křídel je hlubinné na pilotách vetknutých do zdravých břidlic (R4).

Provádění mostu

Piloty budou vrtány z terénu, popř. ve svazích z upraveného terénu. Základové bloky budou budovány ve stavebních jámách. Ocelová část nosné konstrukce bude montována blokovou montáží pomocí mobilních jeřábů. Předpokládá se podepření ocelové NK při betonáži desky mostovky. Po zhotovení nosné konstrukce budou provedeny ostatní stavební práce včetně vybavení mostu.

Technický popis přemostění

2.1 Zatřídění dle kap. 4 ČSN 73 6200/2011

3.5 dle druhu mostního objektu:	lávka
4.1.2 dle druhu převáděné komunikace:	most pozemní komunikace
4.1.2a dle druhu převáděné pozemní komunikace:	most účelové komunikace
4.1.2b dle mostovky:	s betonovou deskou
4.1.2c dle svršku:	přímo pojižděná deska mostovky
4.2 dle překračované překážky:	přes pozemní komunikaci, dráhu
4.3 dle počtu mostních otvorů (polí):	o 1 otvoru (poli)
4.4 dle počtu úrovní mostovek:	s mostovkou v jedné úrovni
4.5 dle výškové polohy mostovky:	s horní mostovkou
4.6 dle přesypávky:	bez přesypávky
4.7 dle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
4.8 dle plánované doby trvání:	trvalý
4.9 mostní provizorium:	ne
4.10 dle průběhu trasy na mostě:	směrově v přímé, výškově v přímé, oblouku, přímé
4.11 dle úhlu křížení:	šikmý
4.12 dle materiálu:	spřažený ocelobetonový
4.13 dle ohybové tuhosti nosné konstrukce:	s ohybově tuhous nosnou konstrukcí
4.14 dle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	trámový
4.15 dle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou
4.16 dle uspořádání příčného řezu:	otevřeně uspořádaný

2.2 Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kap. 5 ČSN 73 6200/2011

5.2 mostní otvory:	1 pole
5.7 délka nosné konstrukce:	33,000 m

5.8 délka přemostění:	31,000 m
5.9 délka mostu:	44,700 m
5.10 rozpětí:	32,000 m
5.11 úhel křížení:	57,45 g
5.12 šikmost:	100g – kolmý most
5.13 šířka mostu:	3,700 m
5.14 volná šířka mostu:	3,000 m
5.16 šířka mezi zábradlím:	3,000 m
5.17 niveleta mostu:	v přímé, s = +8,33 %; ve vrcholovém oblouku R = 75,000 m, T = 6,249 m, Y = 0,260 m a v přímé, s = -8,33 % TK 0,059 040; KT 0,071 538
5.18 volná výška na mostě:	neomezená
5.19 výška mostu:	6,043 m
5.20 stavební výška:	0,830 m
5.21 konstrukční výška:	0,820 m
5.22 úložná výška:	1,210 m
5.23 volná výška pod mostem:	5,030 m
5.25 mostní průjezdní prostor PK:	šířka 3,000 m, výška 2,500 m
5.28 zatížení:	dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 (12/2015) vč. Z4 a Z5, kap. 5 – Zatížení chodníků, cyklistických stezek a lávek pro chodce

Plocha nosné konstrukce mostu: 33,00 x 3,00 = **99,0 m²**

Následným správcem SO bude obec Křenice.

SO 221 Nadjezd účelové komunikace v km 3,795

Všeobecně

Tento SO řeší výstavbu nadjezdu přeložky komunikace II/101 Úvaly - Říčany pro převedení přeložky účelové komunikace přes hlavní trasu. Mostní objekt se nachází v polích mezi obcemi Zlatá a Babice, které spojuje polní cesta. Kategorijní šířka překonávané komunikace II/101 činí 9,50 m (kategorie S 9,5/80). Šířka vozovky na budovaném mostě bude 4,0 m mezi svodidlem a obrubou, na pravé římse bude jednopruhový chodník šířky 0.75 m + 0.50m bezpečnostní odstup.

Související objekty

- SO 011 – Příprava ploch dočasného záboru
- SO 101 – Hlavní trasa km 0,429 – KÚ
- SO 153 – Přeložka účelové komunikace v km 3,795
- SO 153.1 – Souběžná komunikace vpravo v km 3,580 – 3,790
- SO 153.2 – Souběžná komunikace vlevo v km 3,560 – 3,810
- SO 171 – Dopravní značení
- SO 181 – Úpravy komunikací užívaných stavbou
- SO 361 – Úprava meliorací v ZÚ – KÚ
- SO 801 – Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy
- SO 811 – Rekultivace ploch dočasného záboru
- SO 812 – Rekultivace nefunkčních ploch komunikací

Projednání

Projektová dokumentace mostu byla v rozpracovanosti projednána se zainteresovanými organizacemi na pracovních poradách. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí po dokončení bude projednána příslušnými organizacemi.

Geologické poměry

Dle geotechnického posudku jsou základové poměry hodnoceny jako složité. Podle provedených vrtů je celková mocnost kvartérního pokryvu cca 4 - 6 m. Pod humózní vrstvou a navážkami byly zastíženy sprašové hlíny pevné konzistence. Předkvartérní poklad je budován proterozoickými horninami štěchovické skupiny charakteru silně až mírně zvětralých břidlic.

Volba konstrukce mostu

Pro přemostění zářezu byla navržena jednoduchá trémová ocelobetonová sprážená nosná konstrukce se 4 hlavními nosníky. Trémová plnostěnná ocelobetonová sprážená nosná konstrukce patří mezi ekonomicky vhodné, osvědčené, prověřené a spolehlivé velmi často používané konstrukční systémy nejen v Evropě, ale i ve světě s logickým využitím předností obou hlavních materiálů oceli a betonu.

Popis vlastního mostního objektu

Směrové řešení:

Most je v přechodnici a přímé. Konstrukce je kolmá.

Výškové řešení:

Příčný sklon mostu je jednostranný 2,50 %, niveleta na mostě je ve vrcholovém zakružovacím oblouku tj. s proměnným podélným sklonem od +8,33 % do -4,50 % (sklon tečen oblouku).

Šířkové uspořádání:

Šířka převáděné komunikace je 4,00 m. Celková šířka mostu je 6,35 m. Most je navržen s jednostranným chodníkem šířky 1,25 m.

Popis nosné konstrukce mostu

Nosná konstrukce je navržena prostá trémová ocelová konstantní výšky se čtyřmi hlavními nosníky tvaru I, sprážená s betonovou deskou mostovky konstantní tloušťky 220 mm o rozpětí 26,5 m. Horní pásnice jsou opatřeny spřahovacími trny. Ocelová nosná konstrukce se navrhuje celosvařovaná z oceli pevnostní třídy S 460.

Popis spodní stavby

Opěry jsou navrženy ze železobetonu C30/37 s rovnoběžnými křídly. Založení opěr a křídel je hlubinné na pilotách vetknutých do zdravých břidlic (R 4).

Provádění mostu

Piloty budou vrtány z terénu, popř. ve svazích z upraveného terénu. Základové bloky budou budovány ve stavebních jámách. Ocelová část nosné konstrukce bude montována blokovou montáží pomocí mobilních jeřábů. Po zhotovení nosné konstrukce budou provedeny ostatní stavební práce včetně vybavení mostu.

Technický popis přemostění

2.1 Zatřídění dle kap. 4 ČSN 73 6200/2011

4.1.2 dle druhu převáděné komunikace:	most pozemní komunikace
4.1.2a dle druhu převáděné pozemní komunikace:	most účelové komunikace
4.1.2b dle mostovky:	s betonovou deskou (desková mostovka)
4.1.2c dle svršku:	s vozovkovým souvrstvím
4.2 dle překračované překážky:	přes pozemní komunikaci
4.3 dle počtu mostních otvorů (polí):	o 1 otvoru (poli)
4.4 dle počtu úrovní mostovek:	s mostovkou v jedné úrovni
4.5 dle výškové polohy mostovky:	s horní mostovkou
4.6 dle přesypávky:	bez přesypávky

4.7 dle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
4.8 dle plánované doby trvání:	trvalý
4.9 mostní provizorium:	ne
4.10 dle průběhu trasy na mostě:	směrově v přechodnici a přímé, výškově v oblouku a přímé
4.11 dle úhlu křížení:	kolmý
4.12 dle materiálu:	spřažený ocelobetonový
4.13 dle ohybové tuhosti nosné konstrukce:	s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
4.14 dle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	trámový
4.15 dle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou
4.16 dle uspořádání příčného řezu:	otevřeně uspořádaný
2.2 <u>Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kap. 5 ČSN 73 6200/2011</u>	
5.2 mostní otvory:	1 pole
5.7 délka nosné konstrukce:	27,300 m (ŽB deska), 27,100 m (ocelová NK)
5.8 délka přemostění:	25,700 m
5.9 délka mostu:	39,350 m
5.10 rozpětí:	26,500 m
5.11 úhel křížení:	100 g
5.12 šikmost:	kolmý
5.13 šířka mostu:	6,350 m
5.14 volná šířka mostu:	4,000 m
5.16 šířka mezi zábradlím:	5,250 m
5.17 niveleta mostu:	ve výškovém vrcholovém oblouku, R = 250,000 m, T = 16,042 m, Y = 0,515 m a v přímé, s = -4,50 %; KT 0,142 331
5.18 volná výška na mostě:	neomezená
5.19 výška mostu:	6,087 m
5.20 stavební výška:	0,981 m
5.21 konstrukční výška:	0,839 m
5.22 úložná výška:	1,500 m (opěra O1); 1,439 m (opěra O2),
5.23 volná výška pod mostem:	5,148 m (osa PK), 2,876 (u O1)
5.25 mostní průjezdní prostor PK:	šířka 4,000 m, výška 4,500 m
5.28 zatížení:	zatížení dle souboru ČSN EN 1991 - proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 (12/2015), skupina PK 2 kombinace zatížení dle ČSN EN 1990 (ed.2, příloha A2 /2011)
Plocha nosné konstrukce mostu:	27,30 x 5,75 = 157,0 m²

Následným správcem tohoto SO bude obec Zlatá

SO 222 Nadjezd polní cesty v km 4,480

Všeobecně

Předmětem projektové dokumentace k územnímu rozhodnutí je výstavba nového přemostění přeložky komunikace II/101 Úvaly Říčany pro převedení přeložky polní cesty přes hlavní trasu. Mostní objekt se nachází v polích mezi obcemi Třebohostice a Zlatá. Kategorijní šířka překonávané komunikace II/101 činí 9,50 m (kategorie S 9,5/80). Šířka vozovky na budovaném mostě bude 4,0 m mezi svodidlem a obrubou, na pravé římse bude jednopruhový chodník šířky 0.75 m + 0.50m bezpečnostní odstup.

Související objekty

- SO 011 - Příprava ploch dočasného záboru
- SO 101 – Hlavní trasa km 0,429 – KÚ
- SO 154 – Přeložka polní cesty v km 4,480
- SO 163.1 – Přístupová komunikace vpravo v km 4,360
- SO 163.2 – Přístupová komunikace vlevo v km 4,360
- SO 164 – Přístupová komunikace v km 4,454 – 4,741
- SO 171 – Dopravní značení
- SO 181 – Úpravy komunikací užívaných stavbou
- SO 361 – Úprava meliorací v ZÚ - KÚ
- SO 412 – Přeložka nadzemního el. vedení VN 22 kV
- SO 462 – Přeložka kabelů Telefónica O₂ v km 4,470
- SO 801 – Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy
- SO 811 – Rekultivace ploch dočasného záboru

Projednání

Projektová dokumentace mostu byla v rozpracovanosti projednána se zainteresovanými organizacemi na pracovních poradách. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí po dokončení bude projednána příslušnými organizacemi.

Geologické poměry

Dle geotechnického posudku jsou základové poměry hodnoceny jako složité. Podle provedených vrtů je celková mocnost kvartérního pokryvu cca 4,0 – 6,0 m. Pod humózní vrstvou a navážkami byly zastiženy sprašové hlíny pevné konzistence. Předkvartérní poklad je budován proterozoickými horninami štěchovické skupiny charakteru silně až mírně zvětralých břidlic.

Volba konstrukce mostu

Pro přemostění zářezu byla navržena jednoduchá trémová ocelobetonová spřažená nosná konstrukce se 4 hlavními nosníky. Trémová plnostěnná ocelobetonová spřažená nosná konstrukce patří mezi ekonomicky vhodné, osvědčené, prověřené a spolehlivé velmi často používané konstrukční systémy nejen v Evropě, ale i ve světě s logickým využitím předností obou hlavních materiálů oceli a betonu.

Popis vlastního mostního objektu

Směrové řešení:

Most je v přímé. Konstrukce je kolmá.

Výškové řešení:

Příčný sklon mostu je jednostranný 2,50 %, niveleta na mostě je ve vrcholovém zakružovacím oblouku tj. s proměnným podélným sklonem od +8,33 % do -5,00 % (sklon tečen oblouku).

Šířkové uspořádání:

Šířka převáděné komunikace je 4,0 m. Celková šířka mostu je 6,35 m. Most je navržen s jednostranným chodníkem šířky 1,25 m.

Popis nosné konstrukce mostu

Nosná konstrukce je navržena prostá trémová ocelová konstantní výšky se čtyřmi hlavními nosníky tvaru I, spřažená s betonovou deskou mostovky konstantní tloušťky 220 mm o rozpětí 25,0 m. Horní pásnice jsou opatřeny spřahovacími trny. Ocelová nosná konstrukce se navrhuje celosvařovaná z ocelí pevnostní třídy S 460.

Popis spodní stavby

Opěry jsou navrženy ze železobetonu C30/37 s rovnoběžnými křídly. Založení opěr a křídel je hlubinné na pilotách vetknutých do zdravých břidlic (R 4).

Provádění mostu

Piloty budou vrtány z terénu, popř. ve svazích z upraveného terénu. Základové bloky budou budovány ve stavebních jámách. Ocelová část nosné konstrukce bude montována blokovou montáží pomocí mobilních jeřábů. Po zhotovení nosné konstrukce budou provedeny ostatní stavební práce včetně vybavení mostu.

Technický popis přemostění

2.1 Zatřídění dle kap. 4 ČSN 73 6200/2011

4.1.2 dle druhu převáděné komunikace:	most pozemní komunikace
4.1.2a dle druhu převáděné pozemní komunikace:	most účelové komunikace
4.1.2b dle mostovky:	s betonovou deskou (desková mostovka)
4.1.2c dle svršku:	s vozovkovým souvrstvím
4.2 dle překračované překážky:	přes pozemní komunikaci
4.3 dle počtu mostních otvorů (polí):	o 1 otvoru (polí)
4.4 dle počtu úrovní mostovek:	s mostovkou v jedné úrovni
4.5 dle výškové polohy mostovky:	s horní mostovkou
4.6 dle přesypávky:	bez přesypávky
4.7 dle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
4.8 dle plánované doby trvání:	trvalý
4.9 mostní provizorium:	ne
4.10 dle průběhu trasy na mostě:	směrově v přímé, výškově v přímé, oblouku, přímé
4.11 dle úhlu křížení:	šikmý
4.12 dle materiálu:	spřažený ocelobetonový
4.13 dle ohybové tuhosti nosné konstrukce:	s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
4.14 dle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	trámový
4.15 dle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou
4.16 dle uspořádání příčného řezu:	otevřeně uspořádaný

2.2 Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kap. 5 ČSN 73 6200/2011

5.2 mostní otvory:	1 pole
5.7 délka nosné konstrukce:	25,800 m (ŽB deska), 25,600 m (ocelová NK)
5.8 délka přemostění:	24,200 m
5.9 délka mostu:	37,200 m
5.10 rozpětí:	25,000 m
5.11 úhel křížení:	94,194 g
5.12 šikmost:	kolmý
5.13 šířka mostu:	6,350 m
5.14 volná šířka mostu:	4,000 m
5.16 šířka mezi zábradlím:	5,250 m
5.17 niveleta mostu:	v přímé, $s = +8,33 \%$; ve výškovém vrcholovém oblouku $R = 200,000 \text{ m}$, $T = 13,334 \text{ m}$, $Y = 0,444 \text{ m}$ a v přímé, $s = -5,00 \%$ TK 0,111 525; KT 0,138 193
5.18 volná výška na mostě:	neomezená
5.19 výška mostu:	6,110 m
5.20 stavební výška:	0,981 m
5.21 konstrukční výška:	0,839 m
5.22 úložná výška:	1,520 m (opěra O1); 1,500 m (opěra O2),
5.23 volná výška pod mostem:	5,094 m (PK), 2,993 (O1)
5.25 mostní průjezdní prostor PK:	šířka 4,000 m, výška 4,500 m

5.28 zatížení:	zatížení dle souboru ČSN EN 1991 - proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 (12/2015), skupina PK 2 kombinace zatížení dle ČSN EN 1990 (ed.2, příloha A2 /2011)
Plocha nosné konstrukce mostu:	25,80 x 5,75 = 148,4 m²

Následným správcem tohoto SO bude městys Škvorec.

SO 223 Nadjezd silnice III/101 72 v km 4,777

Všeobecně

Předmětem tohoto SO je výstavba nového nadjezdu přeložky komunikace II/101 Úvaly - Říčany pro převedení přeložky silnice III/101 72 přes hlavní trasu. Mostní objekt se nachází v polích mezi obcemi Třebohostice a Zlatá. Světlá šířka převáděné pozemní komunikace je 7,5 m (kategorie S 7,5/50), kategorijská šířka překonávané komunikace II/101 je 9,50 m (kategorie S 9,5/80).

Související objekty

- SO 011 – Příprava ploch dočasného záboru
- SO 101 – Hlavní trasa km 0,429 – KÚ
- SO 121 – Přeložka silnice III/101 72 v km 4,777
- SO 132 – Provizorní komunikace v místě SO 121
- SO 165 – Přístupová komunikace v km 4,735 – 4,752
- SO 171 – Dopravní značení
- SO 181 – Úpravy komunikací užívaných stavbou
- SO 361 – Úprava meliorací v ZÚ - KÚ
- SO 412 – Přeložka nadzemního el. vedení VN 22 kV
- SO 801 – Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy
- SO 811 – Rekultivace ploch dočasného záboru

Projednání

Projektová dokumentace mostu byla v rozpracovanosti projednána se zainteresovanými organizacemi na pracovních poradách. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí po dokončení bude projednána příslušnými organizacemi.

Geologické poměry

Dle geotechnického posudku jsou základové poměry hodnoceny jako složité. Podle provedených vrtů je celková mocnost kvartérního pokryvu cca 4 - 6 m. Pod humózní vrstvou a navážkami byly zastíženy sprašové hlíny pevné konzistence. Předkvartérní poklad je budován proterozoickými horninami štěchovické skupiny charakteru silně až mírně zvětralých břidlic.

Volba konstrukce mostu

Pro přemostění zářezu byla navržena jednoduchá trémová ocelobetonová spřažená nosná konstrukce se 6 hlavními nosníky. Trémová plnostěnná ocelobetonová spřažená nosná konstrukce patří mezi ekonomicky vhodné, osvědčené, prověřené a spolehlivé velmi často používané konstrukční systémy nejen v Evropě, ale i ve světě s logickým využitím předností obou hlavních materiálů oceli a betonu.

Popis vlastního mostního objektu

Směrové řešení:

Most je v přímé. Konstrukce je šikmá.

Výškové řešení:

Příčný sklon mostu je střešovitý 2,50 %, niveleta na mostě je ve výškovém zakružovacím oblouku a ve stoupání od +7,0 % do +3,50 %.

Šířkové uspořádání:

Šířka převáděné komunikace je 7,50 m. Celková šířka mostu je 9,10 m. Most je navržen bez chodníků.

Popis nosné konstrukce mostu

Nosná konstrukce je navržena prostá trémová ocelová konstantní výšky se šesti hlavními nosníky tvaru I, spřažená s betonovou deskou mostovky konstantní tloušťky 220 mm o rozpětí 28,50 m. Horní pásnice jsou opatřeny spřahovacími trny. Ocelová nosná konstrukce se navrhuje celosvařovaná z oceli pevnostní třídy S 460.

Popis spodní stavby

Opěry jsou navrženy ze železobetonu C30/37 s rovnoběžnými křídly. Založení opěr a křídel je hlubinné na pilotách vetknutých do zdravých břidlic (R 4).

Provádění mostu

Piloty budou vrtány z terénu, popř. ve svazích z upraveného terénu. Základové bloky budou budovány ve stavebních jámách. Ocelová část nosné konstrukce bude montována blokovou montáží pomocí mobilních jeřábů. Po zhotovení nosné konstrukce budou provedeny ostatní stavební práce včetně vybavení mostu.

Technický popis přemostění

2.1 Zatřídění dle kap. 4 ČSN 73 6200/2011

4.1.2 dle druhu převáděné komunikace:	most pozemní komunikace
4.1.2a dle druhu převáděné pozemní komunikace:	silniční most
4.1.2b dle mostovky:	s betonovou deskou (desková mostovka)
4.1.2c dle svršku:	s vozovkovým souvrstvím
4.2 dle překračované překážky:	přes pozemní komunikaci
4.3 dle počtu mostních otvorů (polí):	o 1 otvoru (poli)
4.4 dle počtu úrovní mostovek:	s mostovkou v jedné úrovni
4.5 dle výškové polohy mostovky:	s horní mostovkou
4.6 dle přesypávky:	bez přesypávky
4.7 dle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
4.8 dle plánované doby trvání:	trvalý
4.9 mostní provizorium:	ne
4.10 dle průběhu trasy na mostě:	směrově v přímé, výškově ve vrcholovém oblouku
4.11 dle úhlu křížení:	šikmý
4.12 dle materiálu:	spřažený ocelobetonový
4.13 dle ohybové tuhosti nosné konstrukce:	s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
4.14 dle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	trémový
4.15 dle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou
4.16 dle uspořádání příčného řezu:	otevřeně uspořádaný

2.2 Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kap. 5 ČSN 73 6200/2011

5.2 mostní otvory:	1 pole
5.7 délka nosné konstrukce:	29,300 m (ŽB deska), 29,100 m (ocelová NK)
5.8 délka přemostění:	27,500 m
5.9 délka mostu:	47,180 m
5.10 rozpětí:	28,500 m
5.11 úhel křížení:	80,479 g
5.12 šikmost:	pravá, 80,474 g
5.13 šířka mostu:	9,100 m

5.14 volná šířka mostu:	7,500 m
5.16 šířka mezi zábradlím:	7,500 m
5.17 niveleta mostu:	ve výškovém vrcholovém oblouku R = 1000,000 m, T = 43,496 m, Y = 0,946 m
5.18 volná výška na mostě:	neomezená
5.19 výška mostu:	6,862 m
5.20 stavební výška:	1,072 m
5.21 konstrukční výška:	0,888 m
5.22 úložná výška:	1,525 m (opěra O1); 1,525 m (opěra O2),
5.23 volná výška pod mostem:	5,185 m (PK), 3,346 m (O1)
5.25 mostní průjezdní prostor PK:	šířka 7,500 m, výška 4,500 m
5.28 zatížení:	zatížení dle souboru ČSN EN 1991 - proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 (12/2015), skupina PK 1, vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240), kombinace zatížení dle ČSN EN 1990 (ed.2, příloha A2 /2011)
Plocha nosné konstrukce mostu:	29,30 x 8,50 = 249,1 m²

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 224 Nadjezd silnice III/012 16 v km 5,931

Všeobecně

Předmětem tohoto st. objektu je výstavba nového přemostění komunikace II/101 Úvaly Říčany (převedení přeložky silnice III/012 16 přes hlavní trasu). Mostní objekt se nachází v polích mezi obcemi Škvorec a Dobročovice. Světlá šířka převáděné komunikace je 6,50 m (kategorie S 6,5/50), kategorijská šířka překonávané komunikace II/101 činí 9,50 m (kategorie S 9,5/80).

Související objekty

- SO 011 – Příprava ploch dočasného záboru
- SO 101 – Hlavní trasa km 0,429 – KÚ
- SO 122 – Přeložka silnice III/012 16 v km 5,931
- SO 133 – Provizorní komunikace v místě SO 122
- SO 167 – Přístupová komunikace v km 5,974
- SO 171 – Dopravní značení
- SO 181 – Úpravy komunikací užívaných stavbou
- SO 361 – Úprava meliorací v ZÚ - KÚ
- SO 342 – Přeložka vodovodu DN 200 v km 5,971
- SO 463 – Přeložka kabelů Telefonica O2 v km 5,910
- SO 801 – Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy
- SO 812 – Rekultivace nefunkčních ploch komunikací

Projednání

Projektová dokumentace mostu byla v rozpracovanosti projednána se zainteresovanými organizacemi na pracovních poradách. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí po dokončení bude projednána příslušnými organizacemi.

Geologické poměry

Dle geotechnického posudku jsou základové poměry hodnoceny jako složité. Podle provedených vrtů je celková mocnost kvartérního pokryvu cca 4,0 – 6,0 m. Pod humózní

vrstvou a navážkami byly zastiženy sprašové hlíny pevné konzistence. Předkvartérní poklad je budován proterozoickými horninami štěchovické skupiny charakteru silně až mírně zvětralých břidlic.

Volba konstrukce mostu

Pro přemostění zářezu byla navržena jednoduchá trémová ocelobetonová spřažená nosná konstrukce se 6 hlavními nosníky. Trémová plnostěnná ocelobetonová spřažená nosná konstrukce patří mezi ekonomicky vhodné, osvědčené, prověřené a spolehlivé velmi často používané konstrukční systémy nejen v Evropě, ale i ve světě s logickým využitím předností obou hlavních materiálů oceli a betonu.

Popis vlastního mostního objektu

Směrové řešení:

Most je v přechodnici a přímé. Konstrukce je šikmá.

Výškové řešení:

Příčný sklon mostu je jednostranný 2,50 %, niveleta na mostě je ve výškovém zakružovacím oblouku a ve stoupání od 5,50 % do klesání 3,0 %.

Šířkové uspořádání:

Šířka převáděné komunikace je 6,50 m. Celková šířka mostu je 9,60 m. Most je navržen s jednostranným chodníkem 1,50 m.

Popis nosné konstrukce mostu

Nosná konstrukce je navržena prostá trémová ocelová konstantní výšky se šesti hlavními nosníky tvaru I, spřažená s betonovou deskou mostovky konstantní tloušťky 220 mm o rozpětí 28,50 m. Horní pásnice jsou opatřeny spřahovacími trny. Ocelová nosná konstrukce se navrhuje celosvařovaná z oceli pevnostní třídy S 460.

Popis spodní stavby

Opěry jsou navrženy ze železobetonu C 30/37 s rovnoběžnými křídly. Založení opěr a křídel je hlubinné na pilotách vetknutých do zdravých břidlic (R4).

Provádění mostu

Piloty budou vrtány z terénu, popř. ve svazích z upraveného terénu. Základové bloky budou budovány ve stavebních jámách. Ocelová část nosné konstrukce bude montována blokovou montáží pomocí mobilních jeřábů. Po zhotovení nosné konstrukce budou provedeny ostatní stavební práce včetně vybavení mostu.

Technický popis přemostění

2.1 Zatřídění dle kap. 4 ČSN 73 6200/2011

4.1.2 dle druhu převáděné komunikace:	most pozemní komunikace
4.1.2a dle druhu převáděné pozemní komunikace:	silniční most
4.1.2b dle mostovky:	s betonovou deskou (desková mostovka)
4.1.2c dle svršku:	s vozovkovým souvrstvím
4.2 dle překračované překážky:	přes pozemní komunikaci
4.3 dle počtu mostních otvorů (polí):	o 1 otvoru (poli)
4.4 dle počtu úrovní mostovek:	s mostovkou v jedné úrovni
4.5 dle výškové polohy mostovky:	s horní mostovkou
4.6 dle přesypávky:	bez přesypávky
4.7 dle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
4.8 dle plánované doby trvání:	trvalý
4.9 mostní provizorium:	ne
4.10 dle průběhu trasy na mostě:	směrově v přímé a v přechodnici, výškově v oblouku
4.11 dle úhlu křížení:	šikmý

4.12 dle materiálu:	spřažený ocelobetonový
4.13 dle ohybové tuhosti nosné konstrukce:	s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
4.14 dle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	trámový
4.15 dle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou
4.16 dle uspořádání příčného řezu:	otevřeně uspořádaný
2.2	<u>Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kap. 5 ČSN 73 6200/2011</u>
5.2 mostní otvory:	1 pole
5.7 délka nosné konstrukce:	29,300 m (ŽB deska), 29,100 m (ocelová NK)
5.8 délka přemostění:	27,500 m
5.9 délka mostu:	41,660 m
5.10 rozpětí:	28,500 m
5.11 úhel křížení:	75,849 g
5.12 šikmost:	levá, 75,849 g
5.13 šířka mostu:	9,600 m
5.14 volná šířka mostu:	6,500 m
5.16 šířka mezi zábradlím:	8,500 m
5.17 niveleta mostu:	ve výškovém vrcholovém oblouku R = 1000,000 m, T = 42,482 m, Y = 0,902
5.18 volná výška na mostě:	neomezená
5.19 výška mostu:	6,304 m
5.20 stavební výška:	1,059 m
5.21 konstrukční výška:	0,888 m
5.22 úložná výška:	1,525 m (opěra O1); 1,630 m (opěra O2),
5.23 volná výška pod mostem:	5,054 m (PK), 2,658 (O2)
5.25 mostní průjezdní prostor PK:	šířka 6,500 m, výška 4,500 m
5.28 zatížení:	zatížení dle souboru ČSN EN 1991 - proměnné zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 (12/2015), skupina PK 1, vč. zvláštních vozidel (modely zatížení 3 - 1800/200 a 3000/240), kombinace zatížení dle ČSN EN 1990 (ed.2, příloha A2 /2011)
Plocha nosné konstrukce mostu:	9,00 x 29,30= 263,7 m²

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

2.6.5. Stavební objekty řady 300 - vodohospodářské objekty

SO 301 Úprava stávajícího koryta v km 0,055 SO 111 (směr Křenice)

Předmětem tohoto objektu je prohloubení otevřeného koryta – melioračního příkopu vedeného od stávající silnice směrem na Nedvězí – počátek bezejmenného pravostranného přítoku Rokytky. Toto koryto bude po dokončení stavby sloužit mimo jiné i jako recipient pro vody z nové komunikace 101.

Cílem prohloubení koryta je jeho výškové navázání na nový propustek, nezbytnou součástí je také pročištění stávajícího koryta v délce cca 200 m. Pro zachycení a zpomalení odtoku budou v korytě zřízeny betonové prahy (hrázky) vytvářející retenční prostor pro odtoky z přívalových dešťů. Na výtoku z propustku bude zřízeno opevnění dlažbou z lomového kamene, v pročištěném úseku se předpokládá pohoz drceným kamenivem.

Následným správcem tohoto SO je Hlavní město Praha.

SO 302 Vsakovací tělesa na příkopech

Tento stavební objekt řeší likvidaci zachycených dešťových vod z komunikace a příkopů vsakováním. Jedná se o vsakovací objekty umístěné na konci podélných příkopů navrhované silnice 101 a jejich navazujících komunikacích v místech, kde pro tyto příkopy nelze zajistit gravitační odtok do recipientu ekonomicky únosným způsobem.

Vzhledem k nepříliš příznivým geologickým poměrům je navrženo vsakování s retenčním objemem schopným pojmout celkový odtok z návrhové srážky. Vlastní technické řešení se předpokládá formou prohloubených příkopů s výplní lomovým kamenem, případně zabudováním voštinových bloků. Vsakovací tělesa nepřesáhnou půdorysný rozsah silničních příkopů.

Správcem tohoto SO bude SÚS Mnichovo Hradiště.

SO 331 Přeložka kanalizace DN 90 v rozsahu SO 111

Objekt řeší přeložku kanalizačního výtlaku vedeného podél stávajícího tělesa komunikace 101 v souběhu s vodovodním potrubím. Výtlak (spolu s vodovodem SO 341) bude ještě před začátkem úpravy komunikace (SO 111) vyveden mimo nové zemní těleso. Nová trasa potrubí pak kopíruje vedení komunikace až k navrhované okružní křižovatce, kde vodovod podchází vlastní hlavní trasu (SO 101) a postupně se vrací do své původní trasy.

Materiálem pro přeložku bude svařované potrubí PE90. Křížení komunikací bude řešeno ukládáním potrubí do chrániček.

Celková délka překládaného úseku činí cca 562 m.

Následným správcem tohoto SO bude 1. SčV (Veolia).

SO 341 Přeložka vodovodu DN 160 v rozsahu SO 111

Objekt řeší přeložku vodovodu DN 160 vedeného podél stávajícího tělesa komunikace 101 v souběhu s kanalizačním výtlakem. Vodovodní řad (spolu s výtlakem SO 331) bude ještě před začátkem úpravy komunikace (SO 111) vyveden mimo nové zemní těleso. Nová trasa potrubí pak kopíruje vedení komunikace až k navrhované okružní křižovatce, kde vodovod podchází vlastní hlavní trasu (SO 101) a postupně se vrací do své původní trasy.

Materiálem pro přeložku bude hrdlové potrubí PVC 160, případně svařované potrubí PE 160. Křížení komunikací bude řešeno ukládáním potrubí do chrániček. V rámci objektu bude nahrazena také jedna armaturní (vzdušníková) šachta, odvzdušnění řadu bude zajištěno osazením automatického vzdušníku.

Celková délka překládaného úseku činí cca 568 m.

Správcem tohoto SO bude 1. SčV (Veolia).

SO 342 Přeložka vodovodu DN 200 v km 5,971

Tento objekt řeší přeložku vodovodu vedeného podél komunikace III/01216 (Škvorec-Dobročovice) v místě křížení s tělesem navrhované komunikace (SO 101). Jedná se o krátkou přeložku, jejímž cílem je převedení vodovodu přes 2,50 m hluboký zárez komunikace. Nové potrubí bude vedeno v dostatečné hloubce pod silničními příkopy, v nejnižším místě přeložky bude osazen podzemní hydrant pro odkalení řadu. Nad východní hranou zárezu bude na vodovodu dále osazen automatický vzdušník v nové armaturní šachtě.

Materiálem pro přeložku bude potrubí z tvárné litiny DN 200, které bude pod vozovkou opatřeno chráničkou.

Celková délka překládaného úseku činí cca 50 m.

Následným správcem tohoto SO bude VODOS Kolín s.r.o.

SO 343 Přeložka vodovodu DN 250 v km 6,507

V rámci tohoto SO je řešena přeložka vodovodního řadu vedeného mezi Škvorcem a Úvaly, který je v kolizi s navrhovanou trasou komunikace. Nová trasa přeložky nejprve vykříží hlavní trasu (SO 101) cca v km 6,505 a dále bude vedena podél jejího zářezu. Cca v km 6,600 dojde ještě ke křížení s novým vedením vysokotlakého plynovodu (SO 501) a v km 6,760 se stávající polní cestou, za níž potrubí postupně naváže na svou původní trasu. Prostorové uspořádání nového úseku bude vyžadovat zřízení odkalení a odvzdušnění řadu v místě křížení s komunikací (SO 101).

Materiálem pro přeložku bude potrubí z tvárné litiny DN 250. Křížení komunikací bude řešeno ukládáním potrubí do chrániček.

Celková délka překládaného úseku činí cca 315 m.

Následným správcem tohoto SO bude VODOS Kolín s.r.o.

SO 361 Úprava meliorací v ZÚ – KÚ

V prostoru nové trasy komunikace se dle dostupných podkladů vyskytují rozsáhlé plochy odvodněné systematickou polní drenáží, ovšem není jasný průběh ani směr jednotlivých drenážních per. Tyto plošné drenáže bude nutné podchytit svodnými drény, navrhovanými zejména podél zářezů tělesa komunikace. Přesný rozsah nových záchytných drénů bude upřesněn dle skutečného stavu a rozsahu zastížených drenáží při výstavbě.

Celkem se předpokládá provedení cca 1 750 m svodných drénů profilu DN 150 - 200.

Správci tohoto SO budou majitelé jednotlivých dotčených pozemků stavbou.

SO 371 Retenční nádrž v km 2,700 vpravo

Jedná se v podstatě o částečně hloubený poldr se zemní sypanou hrází a regulací na odtoku navržený na odvodňovacím korytě vedeném do Výmoly. Pro získání potřebného objemu je využito terénního svahu, na nějž bude kolmo navázána sypaná hráz. Svahy i dno budou ohumusovány a osety. Od přítoku nádrže bude ve dně poldru osazen mělký žlábek pro převádění běžných průtoků prostorem poldru. Regulace může být řešena buď prostřednictvím vírového ventilu, nebo případně škrťící kapacitní šterbinou. Předpokládá se využití sdruženého betonového objektu kombinujícího jak funkci regulace odtoku a úrovně hladiny, tak bezpečnostního přelivu pro případ překročení kapacity nádrže či ucpání regulovaného odtoku.

Nádrž je navržena s trvalou vodní hladinou hloubky cca 1,2 m – zadržovaný objem vody cca 120 m³, volný retenční objem 80 m³. Přístup bude zajištěn prostřednictvím asfaltové polní cesty vedené ze Sluštic.

Rozsah objektu:

Hloubená nádrž se sypanou hrází výšky cca 3,5 m, celkový objem cca 200 m³, velikost regulovaného odtoku 15 l/s.

SO 372 Retenční nádrž v km 6,540 vpravo

Jedná se v podstatě o převážně hloubený suchý poldr, ohraničený tělesem komunikací SO 101 a SO 115. Odtok je zajištěn propustkem pod komunikací SO 115 do příkopu pokračujícího směrem ke Škvoreckému potoku. Regulace na odtoku může být řešena buď prostřednictvím vírového ventilu, nebo případně škrťící kapacitní šterbinou. Předpokládá se využití sdruženého betonového objektu kombinujícího jak funkci regulace, tak bezpečnostního přelivu pro případ překročení kapacity nádrže či ucpání regulovaného odtoku. Tento objekt bude zřízen na nátoku do zmiňovaného propustku.

Přístup bude zajištěn z komunikace SO 115.

Rozsah objektu:

Hloubená nádrž se sypanou hrází, retenční objem cca 200 m³, velikost regulovaného odtoku cca 20 l/s

Pozn.: podrobněji je problematika týkající se vodohospodářských objektů zpracována v samostatné části této projektové dokumentace (Souhrnné vodohospodářské řešení, Ing. T. Svoboda, VPÚ DECO PRAHA a.s., 12/2012)

2.6.6. Stavební objekty řady 400 - elektro a sdělovací

SO 412 Přeložka nadzemního el. vedení VN 22 kV

Tento SO řeší přeložku vrchního vedení 22 kV. V místě stožáru vrchního vedení (v km 1,52) nedaleko stávající silnice Třebohostice - Zlatá bude stávající vrchní vedení přerušeno. V rámci přeložky budou vyměněny současné sloupy a provede se nové vrchní vedení v původní trase.

Obdobně bude řešena i odbočka z vrchního vedení taktéž kolidující s novou komunikací.

Nové el. vedení bude tedy ve stejné trase jako stávající s tím rozdílem, že dojde pouze k minimálnímu posunu stožárů mimo nové komunikace a k jeho výškové úpravě. Bude tak zajištěna dostatečná výška nad vozovkou, kterou el. vedení kříží. V místech křížení se provedou dvojité závěsy nebo podpěry.

Délka přeložené trasy je cca 750 m, počet nových podpěrných bodů je 5.

Odbočka vedení jz. směrem je ukončena na stožáru, na kterém je osazen kabel. svod VN. VN kabel koliduje s napojením komunikace a proto bude přeložen mimo prostor příkopu.

Nadzemní el. vrchní vedení je v majetku ČEZ Distribuce a.s.

SO 421 Přeložka kabelu VN 22 kV v km 1,490

V místě nové komunikace u křížení s komunikací Křenice - Březí, bude stávající kabelové vedení přerušeno. Na toto vedení bude naspojováno vedení obdobného typu (mimo prostor stavby). Podchod pod novou komunikací se provede v obetonované kabel. chrániče ø 160 mm uložené s krytím 1 000 mm.

Délka upravované trasy je cca 200 m.

Kabelové vedení je v majetku ČEZ Distribuce a.s.

SO 461 Přeložka kabelů CETIN, km 0,000 – 0,490

Na pravé straně silnice II/101 ve směru na Úvaly je vedena dvojice trubek HDPE. Trasa je vedena od místa křížení se sil. III/ 101 76 v travnatém pásu podél odvodňovacího příkopu.

V místě navrhované přeložky II/101 bude vedení 2x HDPE přeloženo do nové trasy, která bude vedena výkopem kolem nově navrženého tělesa silnice po levé straně v souběhu s přeložkou vody a kanalizace. Podchod pod komunikací bude pomocí dvojice chrániček ø 160 mm, jedna chránička bude rezervní.

Napojení trubek HDPE na stávající trasu bude provedeno na hranici stavby. Optický kabel bude zafouknut nově v celé trase mezi RSU Křenice a TKB Říčany (cca 5 500 m).

Celková délka rušené trasy: 420 m.

Délka nové trasy: 566 m.

Délka ochranných opatření (chrániček): 48 m

Správcem tohoto objektu bude CETIN.

SO 462 Přeložka kabelů CETIN, km 4,470

Podél místní komunikace v obci Zlatá (od č.p. 24) a dále východním směrem do Třebohostic je vedena dvojice trubek HDPE (obě prázdné) a metalický kabel 25 XN0,6 a dále metalický kabel 15 XN0,6. Trasa je vedena při jižním okraji komunikace.

V místě křížení s navrhovanou přeložkou II/101 bude vedení 2x trubka HDPE (obě prázdné) a met. kabel 25 XN0,6 a 15 XN0,6 přeloženo do nové trasy, která bude vedena výkopem podél nově navrženého tělesa silnice. Podchod pod komunikací bude dvojicí chrániček ø 160 mm, jedna chránička bude rezervní.

Napojení na stávající trasu bude provedeno na hranici stavby. Napojení trubek HDPE a met. kabelu na stávající trasu bude provedeno na hranici stavby.

Délka rušené trasy: 183 m.

Délka nové trasy: 194 m.

Správce SO bude CETIN.

SO 463 Přeložka kabelů CETIN, km 5,910

Po levé straně silnice III/012 16 (ul. Komenského) ve směru na Dobročovice je vedena v travnatém pásu podél odvodňovacího příkopu trasa dálkového metalického kabelu DK 63. Jedná se o nefunkční kabel, v souběhu je veden neprovozní kabel VUSS.

Neprovozní kabely DK 63 a VUSS budou zaslepeny na hranici stavby koncovkami.

V místě křížení s navrhovanou přeložkou II/101 se do nové trasy, která bude vedena výkopem podél nově navrženého tělesa silnice, uloží trubka HDPE 40/33 jako rezerva pro případné zatažení optického kabelu v budoucnu. Trubka bude na obou stranách ukončena koncovkami, podchod pod komunikací bude zajištěn dvojicí chrániček ø 160 mm (jedna chránička je rezervní).

Délka rušené trasy je 228 m.

Délka nové trasy je 252 m.

Správce SO bude CETIN.

SO 464 Přeložka kabelů CETIN, km 6,460-6,860

Kolizní trasa 2x trubka HDPE s optickými kabely a metalický kabel 150XN je vedena po levé straně silnice II/101 ve směru na Úvaly. V místě navrhované přeložky II/101 bude vedení 2x trubka HDPE s optickými kabely a metalický kabel 150XN přeloženy do nové trasy, která bude vedena výkopem kolem nově navrženého tělesa silnice. Podchod pod komunikací bude dvojicí chrániček Ø 160mm. Jedna chránička bude rezervní. Napojení trubek HDPE a met. kabelu na stávající trasu bude provedeno na hranicích stavby. Optické kabely budou zafouknuty nově v celé trase mezi stávajícími spojkami (cca 2700 m).

Délka rušené trasy: 487 m

Délka nové trasy: 590 m

Následným správcem SO bude CETIN.

2.6.7. *Stavební objekty řady 500 - trubní vedení*

SO 501 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 6,489

Přeložka části VTL plynovodu na k.ú. Škvorec je nutná vzhledem ke kolizi s trasou nově navrhované komunikace II/101 v km 6,596.

Začátek přeložky bude před místem napojení nové komunikace na stávající silnici (SO 101) směrem na Škvorec, konec přeložky bude za tímto místem propojení dvou komunikací.

Přeložka je navržena mimo ochranné pásmo kom. II. třídy ve vzdálenosti cca 25 m od osy přilehlého pruhu n.k. Plynovod přeložky bude v jednom případě položen pod novou komunikací, v tomto místě je navrženo potrubí s PE zesílenou izolací chráněnou bet. vrstvou.

Toto chráněné potrubí nemusí být v chráničce pod komunikací, ale je nutné, aby staveništní doprava na tomto úseku byla provozována na hutněné pláni budoucí komunikace.

Změny směru trasy přeložky budou pomocí ocelových oblouků o poloměru 10 D.

Napojení přeložky na stávající plynovod bude provedeno na začátku i na konci pomocí „V“ svarů při letní odstávce.

Součástí přeložky plynovodu je přeložka připojovacího kabelu mezi SKAO Škvorec a anodou.

Délka přeložky VTL plynovodu DN 500 je 321 m, délka přeložky kabelu SKAO je 173,5m (2 kabely) + 837,2 m = 1010,7 m.

Správceem tohoto SO bude RWE NET4GAS s.r.o.

SO 502 Přeložka STL plynovodu DN 100 v km 6,298

Na katastrálním území Škvorec vyvolá nově navržená trasa komunikace II/101 Úvaly – Říčany nutnost přeložit část stávající trasy STL plynovodu DN 100.

Přeložka výše uvedeného plynovodu bude v jednom případě položena pod novou komunikací v km 6,226110. Aby nedošlo k jeho poškození, bude v tomto místě v chráničce, která bude položena předem pod tělesem komunikace (během zřizování pláň komunikace). Použije se ocelová chránička z PE se zesílenou izolací. Je nutné, aby staveništní doprava v tomto úseku byla provozována na hutněné pláni budoucí komunikace (bez konstrukčních vrstev).

Změny směru trasy plynovodu se provedou pomocí ocelových oblouků o poloměru 3D.

Napojení přeložky na stávající trasu plynovodu se provede na začátku a na konci pomocí „V“ svarů při použití provozního ochozu.

Celková délka STL přeložky PE DN 110/PN 4 je 51,1 m.

Materiál přeložky části plynovodu je PE D110x6,3 mm, řada středně těžká SDR17,6 - materiál PE100.

Následným správcem SO bude RWE GasNet s.r.o.

2.6.8. Stavební objekty řady 700 - pozemních staveb

SO 701 Protihluková opatření u Pacova

Město Říčany nevyklučuje možné rozšíření zástavby směrem k nové trase komunikace II/101. Z tohoto důvodu je v trvalém záboru stavby v km 0,429 – 1,400, přesněji mezi SO 101 a SO 160, ponechána prostorová rezerva pro případné vybudování protihlukové stěny. Protihluková stěna nepřesáhne výšku 6 m. Parametry protihlukové stěny budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Správceem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 702 Protihluková stěna Škvorec

Na základě zpracované hlukové studie vyšla nutnost realizovat protihlukovou stěnu podél městyse Škvorec (konkrétně oblast kolem ulice Lipová, kde je nová zástavba a plánuje se ve výhledu výstavba další) po pravé straně SO 101 (II/101) v rozsahu km 5,960 - 6,200 v délce 240 m a výšce 3,0 m a v km 6,200 – 6,450 v délce 250 m a výšce 4,0 m, tedy celkové délce 490 m. Stěna bude umístěna za svodidlem v nezpevněné krajnici, krajnice bude zpevněná dlažbou, její sklon bude od vozovky k příkopu, voda z vozovky bude protékat soklovou zídrou otvory pro odvodnění. Na základě požadavku dotčené obce o prodloužení PHS byla ještě navržena

druhá stěna za příkopem SO 101 tak, aby nezasahovala do rozhledového pole křižovatky SO 115. Tato stěna je navržena v km 6,445 – 6,515, tedy v délce 70 m a výšce 4,0 m.

Správceem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 703 Protihluková stěna Zlatá

Obec Zlatá nevyklučuje možné rozšíření zástavby směrem k nové trase komunikace II/101. Z tohoto důvodu je v trvalém záboru stavby v km 4,160 – 4,240, přesněji v těsné blízkosti SO 203, ponechána prostorová rezerva pro případné vybudování protihlukové stěny. Protihluková stěna bude vybudována na samostatné konstrukci situované v těsné blízkosti mostu SO 203 a nepřesáhne výšku 6 m. Parametry protihlukové stěny budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Správceem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 711 Úpravy oplocení

Výstavbou přeložky silnice II/101 a mostu (SO 202) bude dotčeno stávající oplocení kolem chatové osady Zelený vrch.

Na pravé straně SO 101 je oplocení navrženo v rozsahu cca km 3,493 - 3,553 v dl. 60 m. Na levé straně bude upraveno - vedeno mezi hranou zářezu SO 101 a souběžnou komunikací vlevo (SO 152.2) v km cca 3,497 - 3,556, dl. 62 m a za SO 152.2 v km cca 3,553 - 3,587, dl. 34 m. Délka oplocení celkem je cca 156 m. Součástí oplocení bude nová vjezdová brána.

Vlastní plot bude zhotoven z kovového pletiva nataženého na ocelové sloupky, tedy jako současný stav.

Vlastníkem tohoto SO budou majitelé pozemku.

2.6.9. Stavební objekty řady 800 – úprava území

SO 801 Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy

Vegetační úpravy komunikací budou sloužit zejména ke zpevnění svahů silničního tělesa, zlepšení mikroklimatu komunikace (zachycování prachových částic a exhalací, zvýšení vlhkosti), zlepšení bezpečnosti provozu a jako ochrana před navátým sněhem. Vegetační doprovod naváže na stávající krajinné struktury, včetně ÚSES.

K výsadbě budou použity domácí druhy dřevin, typické pro danou oblast a vhodné pro klimatické a půdní podmínky stanoviště. Obecně byly voleny dřeviny odolné, rychle rostoucí a nenáročné na údržbu. Nově vysazená zeleň částečně nahradí vegetaci, kterou bylo nutné před zahájením stavby vykácet. Vegetační úpravy jsou navrhovány na plochách trvalého záboru stavby. Dřeviny budou sázeny mimo stávající inženýrské sítě a jejich přeložky.

Navržená druhová skladba je přehledně uspořádána v následující tabulce:

s t r o m y		k e ř e	
dub letní	quercus robur	dřín obecný	cornus mas
dub zimní	quercus petrae	hloh jednosemenný	crataegus monogyna
habr obecný	carpinus betulus	líška obecná	corylus avellana
jasan ztepilý	fraxinus excelsior	krušina olšová	frangula alnus
lípa srdčitá	tilia cordata	svída krvavá	cornus sanguinea

javor klen	acer pseudoplatanus	ptačí zob obecný	ligustrum vulgare
javor mlč	acer platanoides	mahalebka obecná	prunus mahaleb
javor babyka	acer campestre	růže šípková	rosa cnaina
jeřáb břek	sorbus torminalis	zimolez pýřitý	lonicera xylosteum
jeřáb muk	sorbus aria	kalina obecná	viburnum opulus
jilm habrolistý	ulmus minor	kalina tušalaj	viburnum lantana
vrba křehká	salix fragilis	řešetlák počistivý	rhamnus catarticus
olše lepkavá	alnus glutinosa	brslen evropský	euonymus europeus
střemcha obecná	prunus padus	skalník celokrajný	cotoneaster intergerrimus
hrušeň polnička	pyrus pyraeaster		

Vegetační úpravy budou navazovat na zemní práce, při převzetí staveniště pro vegetační úpravy musí dokončení zemních prací odpovídat ČSN 73 3050 a TKP. Plocha pro vegetační úpravy bude dle potřeby odplevelena. Zatravnění svahů nového silničního tělesa bude provedeno ihned po jeho vybudování. Svahy budou osety hydroosevem, v travní směsi doporučujeme maximálně zohlednit místní druhy trav. Střední dělicí pás a plochy rovin budou osety ručně nebo secími stroji.

Doporučené složení travní směsi
(výsevek 15g/m²)

10% kostřava červená trsnatá Ferota
10% kostřava červená krátce výběžkatá
10% kostřava červená trsnatá Valaška
20% kostřava červená výběžkatá Táborská
10% kostřava ovčí Jana
20% lipnice luční Krasa
10% psineček tenký Golf (Teno)
10% jílek vytrvalý Sport (Bača)

Výsadby budou uspořádány v liniích, vzdálených cca 1,20 m. Keře budou sázeny v rozestupech 0,80 m, keře stromovitého vzrůstu budou sázeny ve sponu 1,20 m. Na vyšších svazích silničního tělesa budou mezi keře vysázeny stromy ve vzdálenosti přibližně 3 m. Alejové stromy budou sázeny ve vzdálenosti 10 m. Oka mimoúrovňových křižovatek budou plošně osázena stromy ve sponu cca 4 x 1,50 m. Výsadby dřevin musí splňovat prostorové podmínky vyplývající z normy ČSN 73 6101, zeleň nesmí zakrývat informační tabule a dopravní značky, výsadby nesmí zasahovat do rozhledových poměrů na křižovatkách a v obloucích.

Dřeviny budou sázeny do zatravnění. Pro výsadbu v liniích budou připraveny terásky o šířce cca 0,50 m, před výsadbou stromů bude odstraněn drn z plochy cca 0,50 m². Sazenice budou vysazeny do jamek o velikosti odpovídající 1,5 násobku průměru kořenového systému. K výsadbovému substrátu bude přidáno organické a minerální hnojivo a podpůrné látky typu TerraCottem. Sazenice budou ihned po výsadbě zality v množství min. 10 l/keř, 20 l/špičák, 50 l/ alejový strom. Výsadby budou namulčovány, chráněny proti okusu, stromy budou ukotveny kůlem.

Projekt zahrnuje ošetření výsadeb včetně trávníku před předáním správci celkem 3 x. Při výsadbě dřevin budou dodržovány normy: ČSN 83 9011, ČSN 83 9031, ČSN 83 9021, ČSN 83 9041 a ČSN 83 9051.

Součástí SO 801 je také doprovodná **izolační zeleň**, plnící funkci bariéry proti hluku, prachu i oslnění a která je situována:

- v pruhu šířky 5,0 m v km 0,429 – 1,438 vpravo (mezi SO 101 a SO 160)
- v pruhu šířky 10,0 + 6,0 m v km 1,540 – 1,810 vlevo (mezi SO 101 a SO 161)
-

Druh dřevin a dřevin určených pro plnění funkce izolační zeleně bude zvolen v dalších stupních PD, obecně jsou vhodné druhově původní dřeviny (autochtonní druhy), např. Acer platanoides, Acer pseudoplatanus, Corylus avellana, Prunus sp.

Následným správcem tohoto SO bude KSÚS Středočeského kraje, p.o.

SO 811 Rekultivace ploch dočasného záboru

Stavební objekt zajišťuje provedení rekultivačních prací na plochách, kde bude v rámci stavebního objektu SO 001 sejmuta ornice a podorniční vrstvy. Plochy budou během stavby využívány různým způsobem. Odstranění provizorních zpevnění nebo konstrukcí není v objektu obsaženo.

V tomto stavebním objektu se počítá pouze s vyrovnáním terénu na úroveň odpovídající úrovni po odstranění kulturních vrstev při práci na SO 001. Proveďte se nakypření podloží a rozprostření, nejprve podornice, potom ornice v tloušťkách, které odpovídají současnému stavu na okolních pozemcích a stavu při jejich odstranění na začátku stavby.

Celkové výměry odpovídají výměrám SO 001.

SO 812 Rekultivace nefunkčních ploch

Po provedení přeložek silnic, polních cest nebo současných příkopů (ev. melioračních odpadů) zůstanou části těchto ploch bez funkce. Pro lepší začlenění do okolního terénu, přírody a krajiny se počítá s jejich rekultivací. Rozsah rekultivací zahrnuje i plochy provizorních dopravních napojení.

Provádění rekultivací:

nejprve budou odstraněny případné dřeviny. Z ploch komunikací bude odstraněna současná vozovka. Asfaltová souvrství budou odfrézována a využita pro recyklaci. Podkladní vrstvy budou odstraněny a rovněž mohou být následně využity.

Po této přípravě se provedou nutné zemní práce - rozebrání násypů a dorovnání výkopů na úroveň 0,30 m pod budoucí urovnaný povrch. V této tloušťce bude nakonec rozprostřena ornice a povrch terénu upraven.

Následné využití je závislé na umístění jednotlivých lokalit, na návrhu komplexních pozemkových úprav a na majetkoprávních jednáních o pozemcích. Projekt počítá na všech plochách se čtyřletou biologickou rekultivací.

Přehled lokalit:

napojení sil. II/101 (km 0,429) u SO 111
část nefunkční II/101 v km 0,200 – 0,350
část nefunkční účelové komunikace u objektu SO 152
provizorní komunikace podél III/10 172
část nefunkční II/101 v prostoru SO 114
část nefunkční III/012 16 u objektu SO 122
provizorní komunikace podél III/01 216
část nefunkční II/101 v prostoru SO 115

2.7 Technická a technologická zařízení

nezastoupeno

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

V souladu s § 41 odst. 2 Vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění, vzhledem k charakteru stavby je požárně bezpečnostní řešení stavby přiměřeně omezeno.

Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu.

Nosné konstrukce mostních staveb jsou zcela řešeny z nehořlavých materiálů. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. lepení izolací proti vodě při výstavbě mostních staveb, použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění apod.).

Dispoziční řešení protihlukových zábran je řešeno průchody, umožňující v případě nehody průchod osob touto zábranou. Po dobu výstavby musí být, při uzavírací části silnice nebo snížení její nosnosti v objízdné trase, operační středisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

Stavba silnice včetně souvisejících objektů není požárně nebezpečným prostorem. Projektová dokumentace stavby neřeší zabezpečení požární vodou, odběrnými místy. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku. Na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm. Všechny navržené odbočky na pozemky mimo komunikaci budou mít šířku min. 3500 mm a budou mít zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

není zastoupeno

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

- zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení apod.)
není zastoupeno
- zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)
viz. kapitola 7

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

není zastoupeno

3) Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V rámci akce „II/101 Úvaly – Říčany“ je prováděna celá řada přeložek sítí technické infrastruktury. Jedná se o sítě vodohospodářské (řada 300), sítě elektronické (řada 400) a sítě plynovodů (řada 500).

Celková délka přeložek je v následující tabulce:

Stavební objekt / druh sítě	Vodovod Pitná voda	kanalizace	meliorace	Elektro silnoproud VN 22 kV nadzemní	Elektro silnoproud VN22 kV podzemní	Elektro Slaboproud Sdělovací podzemní	Plynovod STL	Plynovod VTL	Anodová ochrana - kabel
331		562							
341	568								
342	50								
343	315								
361			1750						
412				750					
421					200				
461						566			
462						194			
463						252			
464						590			
501							321		1010,7
502								51	
celkem	933	562	1750	750	200	1602	51	321	10107

Nápojovací místa přeložek jsou dána jejich polohou vůči stávajícím sítím.

Jiná nápojovací místa nejsou uvažována (např. veřejné osvětlení, napájení dopravních zařízení apod.)

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není součástí dokumentace.

4) Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Trasa přeložky silnice II/101 se v ZÚ i v KÚ odpojuje / napojuje na stávající silnici II/101. Úsek původní silnice II/101 bude po uvedení přeložky II/101 převeden na silnici III/10171 a vzniknou nové uzlové body (stávající uzlové body jsou patrné v příloze této STZ).

Interakce se stávajícími silnicemi nižších tříd je popsána v kapitole 1 odstavec i) *územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)* této STZ.

Celkový stav po uvedení přeložky II/101 do provozu, včetně navazující silniční sítě, je patrný z přílohy C.4 *Situace změn silniční sítě*.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Viz. bod a).

c) doprava v klidu

Není součástí řešení.

5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Problematikou se zabývá SO 801 – Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy.

6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a provozem vozidel při přepravě zeminy z výkopů a dodávek materiálů, konstrukcí a zařízení na stavenišť. Negativní vlivy v průběhu realizace stavby bude nutno v maximální možné míře eliminovat.

Zejména bude třeba dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze stavenišť budou řádně očištěna. Případné znečištění stávajících komunikací využívaných pro staveništní dopravu bude neprodleně odstraňováno a prašnost likvidována postřikem.

V průběhu výstavby musí být dodržovány limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti.

Při provádění stavebních prací a provozu zařízení stavenišť bude nutno staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Předpokládané množství odpadů vygenerovaných během výstavby přeložky II/101 je popsáno a vyčísleno v příloze F.1 *Projekt odpadového hospodářství*. Tyto odpady nezahrnují odpady vzniklé během stavby (obaly, odřezky, zbytky).

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin)

- kácení mimolesní zeleně bude prováděno mimo vegetační období (říjen - březen)
- likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- není dotčena

d) interakce s biokoridory

Niva potoku Výmola a vlastní tok jsou překonávány na km 3,34 – 3,39 mostem (SO 202) o délce přemostění 240 m a volné výšce pod mostem 6-10 m. Při řešení mostního objektu byl kladen důraz na zajištění ekologické funkce nadregionálního biokoridoru vodoteče NRBK K-66. Podmostní objektu je navrženo jako přírodní nejen z důvodu migrace zvěře, ale také se zvýší estetičnost daného objektu v okolní krajině.

e) Ochrana živočichů

V dalším stupni dokumentace budou vymezeny úseky, kde je nutné vybudovat zábrany proti vstupu zvěře na komunikaci.

7) Ochrana obyvatelstva

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů na obyvatelstvo pro fázi výstavby:

- a) v době výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení budou stíněna mobilními protihlukovými zástěnami
- b) používané vozovky budou pravidelně čištěny
- c) automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- d) sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- e) na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků
- f) hlášení náhodných archeologických nálezů učiněných v průběhu stavby na Archeologický ústav AV ČR

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů pro fázi provozu:

po realizaci je nutno provést kontrolní měření hluku a účinnosti navržených protihlukových opatření

8) Zásady organizace výstavby

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude umožněn prakticky ze všech stávajících zpevněných komunikací. Konkrétně jde o:

- II/101 (v km 0,00 a 0,40, v km 5,10, 5,40 a v KÚ)
- III/101 74 v km 1,50
- III/101 73 v km 2,25
- III/101 72 v km 4,76
- III/012 16 v km 5,94

Mimo to se uvažuje příjezd na staveniště i v km 2,700 po stávající zpevněné polní cestě směrem od Sluštic k SO 201, a v km 3,25 po stávající nezpevněné cestě směrem od Sluštic k rozvinutí stavební činnosti na spodní stavbě SO 202 – k potoku Výmola, který bude provizorně přemostěn, aby byly zpřístupněny jeho oba břehy.

Z hlediska posloupnosti stavebních prací platí, že úsek km 5,17 (SO 114) – KÚ může být proveden samostatně nebo v předstihu a to ze směru od Úval na Říčany.

Pro příjezd k mostu SO 202 ze směru od Říčan, odkud bude probíhat jeho vysouvání, musí být zhotoven v předstihu přesýpaný mostek SO 201. Výstavba mostu SO 203 je předpokládána směrem od Úval, provizorní nájezd na hlavní trasu je uvažován v místě křížení se SO 121. Vzhledem k systému odvodnění a morfologii terénu hlavní trasy v km 1,10 – 3,30 je vhodné výstavbu vést od potoku Výmola směrem na Říčany, tedy nejdříve realizovat SO 113 a posléze SO 112. Ze stejného důvodu je třeba v úseku km 0,00 – 1,10 nejdříve realizovat SO 111 + SO 301.

Další nájezdy a sjezdy z prostoru vlastní stavby hlavní trasy a souvisejících objektů umístí zhotovitel podle svých potřeb, v návaznosti na technologii provádění prací a postup výstavby v jednotlivých úsecích realizované stavby. Mimo příjezdy na hlavní staveniště bude nutno zabezpečit příjezdy na staveniště objektů inženýrských sítí realizovaných v krátkodobých záborech.

K navýšení intenzity dopravy na stávajících komunikacích, využívaných pro stavbu bude docházet zejména v období provádění zemních prací. Definitivní dopravní trasy pro dopravu přebytečné zeminy z výkopů, sutě a dalšího stavebního odpadu ze staveniště a dopravní trasy pro dopravu materiálů, konstrukcí a hmot do prostoru stavby lze navrhnout a projednat až po určení místa skládek, dle skutečných podmínek v době realizace stavby. Trasy projedná zhotovitel stavby v rámci své dodávky.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště musí zhotovitel stavebního díla zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Prostor staveniště bude využíván zejména pro vlastní provádění prací, v omezené míře pro umístění zařízení staveniště v blízkosti prací. Funkci zařízení staveniště bude v daném případě plnit dočasně na hlavním staveništi umístěný hmotný investiční majetek v používání zhotovitele prací (mobilní buňky, maringotky, kontejnery, chemická WC apod.), případně bude potřebné zařízení staveniště budováno na plochách ZS.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru umístěné na plochách ZS budou rovněž realizovány pomocí jednodušších a snadno přemístitelných objektů. Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Vybudování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště a na plochách ZS, vyvolané potřebou zhotovitele, si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

Ubytování a stravování výstavbových pracovníků si zajistí zhotovitel mimo prostor realizované stavby. Lékařské ošetření bude v případě potřeby zajištěno v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Požadovaný staveništní odběr vody a elektrické energie bude možno zabezpečit ze stávajících sítí v oblasti realizované stavby. Napojení staveništních rozvodů bude provedeno provizorně, odběrná místa budou opatřena měřicím zařízením.

Srážkové vody ze staveniště budou odváděny na terén, případně do stávajících nebo nově budovaných a upravovaných odvodňovacích příkopů. Pro odkanalizování dočasných objektů sociálního zařízení staveniště bude vybudována žumpa.

Kácení dřevin potřebné pro uvolnění prostor pro zřízení staveniště jen popsáno v rámci přílohy *e Dendrologický průzkum* v rámci *F. Související dokumentace*.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Situování staveniště a zábor pozemků potřebných pro stavbu „II/101 Úvaly – Říčany“, viz. situace 1 : 2 000, přílohy č. 7. 1 až 7. 3 (*část D. Výkresová dokumentace*). Graficky je odlišen trvalý zábor pozemků, dočasný zábor nad jeden rok a do jednoho roku.

Převážná část navrhované stavby bude realizována na pozemcích v trvalém záboru a v dočasném záboru nad 1 rok, na tzv. hlavním staveništi. Trvalý zábor pozemků je dán technickým návrhem svahů zemního tělesa nové dvoupruhové komunikace (přeložka silnice II/101) v trase od obce Pacov u Řičan až do místa budoucího napojení zpět na II/101 za obcí Škvorec, úrovnových křižovatek se silnicemi III. třídy SO 111 v km 0,400 (Křenice) SO 112 v m 1,519 (Křenice), SO 113 v km 2,271 (Sluštice), SO 114 v km 5,160 (Škvorec) a SO 115 v km 6,560 (Škvorec), mimoúrovňových křížení se silnicemi III. třídy SO 121 v km 4,777 (Třebohostice) a SO 122 v km 5,931 (Škvorec) a mimoúrovňových křížení s polními cestami

SO 140 (km 1,812), SO 150 (km 2,682), SO 151 (km 3,256), SO 152 (km 3,795) a SO 153 (km 4,480). Dále je uvažován pro mostní objekty přes Dobročovický potok a potok Výmola.

Hranice trvalého záboru je pro daný stupeň zpracovávané dokumentace určena ve volném terénu s rezervou 2,0 m kolem hlavní trasy a přeložek silnic, podél doprovodných přístupových komunikací je 1,0 m.

Prostor staveniště zasahuje dočasným záborem do navazujících oblastí realizované stavby. Dočasné zábory (nad 1 rok) jsou minimalizovány na prostor potřebný pro vlastní provádění prací, umístění manipulačních pruhů, manipulačních ploch pro realizaci mostů, mezideponií ornice, podornice a zeminy z výkopů používané následně do násypů přechodových oblastí a aktivní zónu a rekultivaci pozemků. Dočasný zábor pro umístění provozního, sociálního a výrobního zařízení staveniště je navržen ve formě ploch ZS 1 – ZS 11. Manipulační pruhy jsou uvažovány podél liniové stavby zejména v místech s velkým podílem zemních prací (zářezy, násypy). Šířka manipulačních pruhů je navržena 5,50 m včetně 2 m pruhu pro uskladnění svrchních vrstev zeminy z nich sejmutých.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Plochy pro uložení zemín na deponie (ornice, podornice, zeminy do násypů přechodových oblastí a aktivní zónu) pro následné použití jsou v potřebném rozsahu situovány podél hlavní trasy a umístění nezbytného zázemí zhotovitele (ZS):

- plocha P 1 (6 500 m²), km 0,460 – 0,610 vpravo od hlavní trasy (SO 101),
- plocha P 2 (8 830 m²), km 1,080 – 1,360 vlevo od hlavní trasy (SO 101),
- plocha P 3 (8 680 m²), km 2,000 – 2,260 vpravo od hlavní trasy (SO 101),
- plocha P 4 (11 330 m²), km 2,740 – 3,020 vlevo od hlavní trasy (SO 101)
- plocha P 5 (4 160 m²), km 4,330 – 4,430 vpravo od hlavní trasy (SO 101)
- plocha P 6 (1 950 m²), km 5,210 – 5,250 vpravo od hlavní trasy (SO 101)
- plocha P 7 (2 130 m²), km 6,400 – 6,580 vlevo od hlavní trasy (SO 101)

Bilance zemních prací je patrná z přílohy g) *Bilance zenin a ornice v rámci DÚR*

Plochy pro umístění ZS jsou navrženy v následujících lokalitách:

- plocha ZS 1 (2 460 m²), km 0,000 až 0,150 vpravo od Pacovské větve (SO 111),
- plocha ZS 2 (810 m²), km 1,600 vpravo od hlavní trasy (SO 101),
- plocha ZS 3 (1 030 m²), km 1,850 vlevo od hlavní trasy (SO 101),
- plocha ZS 4 (1 100 m²), km 2,720 vlevo od hlavní trasy (SO 101)
- plocha ZS 5 (2 220 m²), km 3,300 vlevo od hlavní trasy (SO 101)
- plocha ZS 6 (840 m²), km 3,760 vpravo od hlavní trasy (SO 101)
- plocha ZS 7 (1 100 m²), km 4,460 vpravo od hlavní trasy (SO 101)
- plocha ZS 8 (920 m²), km 4,780 vlevo od hlavní trasy (SO 101)
- plocha ZS 9 (940 m²), km 5,200 vpravo od hlavní trasy (SO 101)
- plocha ZS 10 (1 200 m²), km 5,940 vpravo od hlavní trasy (SO 101)
- plocha ZS 11 (700 m²), km 6,550 vlevo od hlavní trasy (SO 101)

Stavební činnost bude na přechodnou dobu zasahovat i mimo vymezené hranice hlavního staveniště. Jedná se o krátkodobé zábory pozemků (dočasné zábory do 1 roku), postupně využívané v návaznosti na realizaci objektů řady 300, 400 a 500.

Zábory jsou navrženy v rozsahu podle charakteru objektů, zahrnují vlastní výkop, manipulační prostor a místo pro uložení zeminy z výkopu pro zpětné použití na zásypy.

V Praze, 11/2018

zapsal: Ing. M. Trusík