



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ OBCÍ

Dobročovice

Květnice

Sibřina

Sluštice

Škvorec

Úvaly

Zlatá

konaného dne 16. 11. 2015 v místnosti obecního úřadu Dobročovice 38

Přítomní: dle prezenční listiny (příloha č. 1 tohoto zápisu)

Program:

Požadavky dotčených obcí na linky příměstské hromadné dopravy (autobusové spoje, náklady na dopravu, stávající bus linky, návrhy nových spojů)

Cílem schůzky je, aby jednotliví zástupci obcí vznesli své požadavky na autobusové spojení, označili nevyužívané či nerentabilní spoje a zároveň jsme zvýšili komfort pro občany.

Vyjádření se k danému tématu:

- 1) Zástupce obce Dobročovice
- 2) Zástupce obce Květnice
- 3) Zástupce obce Sibřina
- 4) Zástupce obce Sluštice
- 5) Zástupce obce Škvorec
- 6) Zástupce obce Úvaly
- 7) Zástupce obce Zlatá

Dobročovice

Starosta Dobročovic zahajuje jednání a postupně dává slovo jednotlivým zástupcům obcí, aby vznášeli své požadavky na spoje.

Zlatá

- Oslovili své občany 8 otázkami anketou o dopravě
- Obyvatelé Zlaté požadují větší četnost spojení, kde nezáleží, kterým směrem by dané autobusy jezdily (**směr Koloděje, Říčany, Skalka nebo Úvaly**).
 - **Každá změna ve smyslu zvýšení četnosti autobusového spojení bude vítána.**
 - **Přivedení jiné linky než 329 ke snížení závislosti na tomto spoji, který jezdí jednou za hodinu (ve špičce, jinak jednou za 2 hodiny).**
- Časové rozmezí – ráno do práce/ školy a večer z práce/ školy => 423 Přidat minimálně jeden spoj ráno a v podvečer linky 423 z/do Úval.
- Vedení linky 329 ze Škvorce do Dobročovic – nelze, je moc úzká silnice. Pro kamiony/busy uzavřená.
- Zlatá nemá v současné době šanci vytvořit nikde točnu autobusu linky 423. **Zkusit jednat s vlastníky pozemků.**
- **Zlatá potřebuje vyšší frekvenci ráno/večer na vlak do Úval. Také nemá spojení pro školáky do školy v Uhříněvsi.**
- **Návrh cesty: Spoj 329**
 - Zkrácení v Květnici (ze Sluštic odbočení do ulice v Zelené, Květnice rozc., Květnice, Sibřina). Podobně i v opačném směru.
- Ideální spoj: Úvaly – Škvorec - Zlatá - Sluštice. Pro tuto variantu prověřit možnost otáčení autobusu linky 423 ve Slušticích. Pokud to nebude možné, jednat i s obcí Sibřina o prodloužení linky 423 až do obce Sibřina, kde by se autobus bezpečně otočil.

Květnice

- Květnice má autobus na vlak, ale občany není využíván.
- Potřebují upravit časy jízdních spojů (391) – mnoho spojů v jeden čas a jezdí prázdné.
- Úpravy průjezdu linky 329, je nesmyslná a dlouhá.

Návrh úprav:

- Spoj 303 čeká na příjezd spoj 329 na točně v Kolodějích v 8:23 (ze Sibřiny) - požadavek, aby spoj 303 nečekal na spoj 329.
- Návrh obnovení spoje 303 – návazný spoj 111 v Kolodějích. Ze Sibřiny prodloužení do Dobročovic, kde by se 303 točila.
- Navrhují zrušit spoj 391 směr Klánovice ve 4:29.
- Poptávka víkendového spoje 391 tak, aby nekolidovaly časy s již zavedeným spojením 329 směr Skalka (aby jezdily každou půl hodinu).
- nový přepočítání nákladů mezi zainteresované obce a žádost na optimalizaci nákladů – snížení nákladů především u l. 329 pro Květnici
- zjistit vytíženost jednotlivých linek
- zadat ROPIDu, aby vložil vlepku do JŘ linek 250 a 163 odjíždějících v podobný čas z Rohožníku jako 391 (např 250 odjíždí 6.09, 391 v 6.07), aby řidiči čekali na přebíhající. Důvodem požadavku je skutečnost, že řidiči schválně ujíždí.
-

Škvorec

- Tlak od občanů městyse, aby ranní/večerní spoje jezdily k vlakům po 15 minutách.
- Dotaz od občanů na školní spoj ze Škvorce do Uhříněvsi.
- Minimálně 3 spoje v době ranní a odpolední.

Úvaly k obcím:

- Sdružit požadavky obcí, toto předat odborníkovi ROPIDu k nasíťování spojů, optimalizaci trasy, posílení spojů a kdo to zaplatí, v jakém poměru budou spoje rozloženy mezi obce =>

Úkol na všechny obce **vytvořit průzkum** požadavků občanů na spoje.

Úkol vytvořit následující:

Tabulku požadavků obcí (především posílení spojů ranní/večerní špička, odpolední školní linka, noční a víkendové spoje).

Kolik to bude stát peněz.

Jak si obce náklady na spoje rozdělí.

Jakmile se seskupí požadavky, projednají se s ROPID, obce navrhnou sezení s Krajem ohledně možného financování spojů.

Škvorec k obcím:

Objednatel spojů je kraj.

Sibřina

Nemají požadavky na zvýšení spojů.

Linku platí kraj.

Úvaly

- V Úvalech budou zřízeny 2 placená velkokapacitní parkoviště pro celkem cca 150 aut. Poplatek bude 20 Kč/den.
- Ve všech ulicích bude parkování jako na náměstí – parkovací hodiny.
- **Úvaly musí zajistit veřejnou dopravu na vlak** – především posílení spojů ranní/večerní špička, odpolední školní linka, noční a víkendové spoje).
- **Starosta Úval apeluje na všechny starosty, aby si sepsali časové požadavky na autobusové spoje**

Sluštice

Nemají další požadavky, připojí se k případnému spoji Sluštice/Zlatá/Škvorec/Úvaly.

Závěr z jednání:

1. Zkoordinovat linky BUS 303, 391 a 329, aby na sebe navazovaly – včetně vlakových spojů. *Zkoordinovat i „školní“ linku 366 ze Sibřiny do Uhřetěvsi.*
2. Navýšení spojení do obce Zlatá, případně Sluštice + zajistit spoj ve směru na Úvaly (vlak) – nyní taková linka neexistuje
3. Zavést víkendovou linku 391 a zrušit některé víkendové linky 329
4. Zajistit ranní a odpolední spoje ve směru (Úvaly –Škvorec) – á 15 minut, některé spoje by mohly jezdit až do Zlaté, Sluštice
5. Ideální spoj: Úvaly – Škvorec - Zlatá - Sluštice. Pro tuto variantu prověřit možnost otáčení autobusu linky 423 ve Slušticích. Pokud to nebude možné, jednat i s obcí Sibřina o prodloužení linky 423 až do obce Sibřina, kde by se autobus bezpečně otočil.
6. Zadat ROPIDu, aby vložil vlepku do JŘ linek 250 a 163 odjíždějících v podobný čas z Rohožníku jako 391 (např 250 odj 6.09, 391 v 6.07), aby řidiči čekali na přebíhající. Důvodem požadavku je skutečnost, že řidiči schválně ujíždí.
7. Poptávka víkendového spoje 391 tak, aby nekolidovaly časy s již zavedeným spojením 329 směr Skalka (aby jezdily každou půl hodinu).
8. Nový přepočítání nákladů mezi zainteresované obce a žádost na optimalizaci nákladů – snížení nákladů především u l. 329 pro Květnici
9. Spoj 303 čeká na příjezd spoj 329 na točně v Kolodějích v 8:23 (ze Sibřiny) - požadavek, aby spoj 303 nečekal na spoj 329.
10. Návrh obnovení spoje 303 – návazný spoj 111 v Kolodějích. Ze Sibřiny prodloužení do Dobročovic, kde by se 303 točila.
11. Navrhují zrušit spoj 391 směr Klánovice ve 4:29.
12. Úpravy průjezdu linky 329, je nesmyslná a dlouhá.