

Sumář připomínek cestujících obyvatel obce Zlatá k tříměsíčnímu provozu linky busu č. 686 Úvaly - Říčany a zpět a bus č. Linek 329 a 765.

Dobrý den pane Prošku.

Navazuji informacemi níže na náš telefonní rozhovor, který jsme spolu vedli ve čtvrtek 24. 11. a připojuji postřehy a připomínky cestujících obyvatel obce Zlatá k připomínkám, které jste obdržel od ostatních obcí na trase zmíněné linky. Všechny připomínky sumarizuji do odstavců níže:

- 1) řidiči autobusových spojů 686 směrem do Říčan či do Úval nestíhají splnit plánované časy, které jim stanovuje JŘ, opoždí se, a tím samozřejmě nestíhají splnit plánované dojezdové časy na nádraží, a tím nestíhají odjezdy vlaků z nádraží ...vlaky tak odjíždějí cca o 3 - 5 minut dříve, než dorazí cestující busem 686. A to ještě nesněžilo! Řešení: posunout o cca 3 - 5 minut časy odjezdů busů z konečných stanic v celém jízdním řádu. Tedy u všech spojů prodloužení jízdní doby na trase.
- 2) v JŘ je uvedeno, že spoje linky 686 vyčkají příjezdu vlaku ve stanici Úvaly, maximálně však 10 minut. Obdobné ustanovení však patrně neplatí pro zastávku Říčany, alespoň to tak v JŘ není uvedeno. Je tam jen napsáno, že spoj (v tomto případě spoj č.36) „navazuje na vlak linky S9“. Co tím měl autor JŘ na mysli? Pokud totiž není koordinace mezi zpožděním vlaku linky S9 a odjezdem busu linky 686, tak spoj cestujícím do Zlaté ujede. Vlak linky S9, který má příjezd dle JŘ do Říčan v 17:32, bývá totiž dost často opožděn a spoj č.36 odjede od nádraží v Říčanech podle JŘ v 17:40, aniž by třeba 2 minuty počkal na cestující ze zpožděného vlaku. Je to patrně jednak tím, že řidič autobusu nemá informace o zpoždění vlaku, ale asi také tím, že není v JŘ stanoveno vyčkání na příjezd vlaku, jako je tomu v zastávce Úvaly? Takže dochází k situaci, kdy je vlak od Prahy opožděn a bus 686 odjede podle JŘ a cestující z vlaku mají smůlu ... hodinu čekají na další spoj linky 686.
- 3) řešením pro lepší dopravní obslužnost od vlaku z Říčan v odpoledních a podvečerních hodinách by mohla být lepší provázanost s linkou busu 765 z Říčan do Sluštic. Mohly by obě linky jezdit po cca 30ti minutách a linka 765 by mohla být časovaná tak, aby se dalo přestoupit ve Slušticích na linku 329 ze Skalky do Škvorce, a tím lze získat další spojení do Zlaté, Třebohostic a Škvorce od vlaku z Říčan.
- 4) autobus 686 – 6:19 nenavazuje na autobus v Křenici na bus 366, a to o 2 minuty
- 5) autobus 686 – 7:14 je vždy opožděn, a tím pádem nestíháme v Křenici 366, který odjíždí v 7:21
- 6) autobus 686 - poslední ranní spoj v 7.14h, pak až v 9:19h – „středoškolákům“ většinou začíná škola od 9:00, i pracovní doba v Praze je od 9:00, prosím přidat ještě jeden ranní autobus, který by navazoval na autobus 366 v Křenici, který jede v 8:01 a 8:13
- 7) autobus 329 - ranní spoje linky 329 jezdí +- ve stejný čas, jako 686, bylo by možné, kdyby tyto spoje jezdily cca v rozmezí 30 min, ať lze využít dle potřeby oba autobusy, když už nám tady jezdí, např:
 - 686 – 5:19 329 – 5:30
 - 686 – 6:19 329 – 6:22
 - 686 – 7:14 329 – 7:12
- 8) autobus 329 - ranní spoj jede v 7:12 a pak až v 8:44, tj. za téměř 1:30 - moc velké rozpětí na ranní spoj, nelze ho tudíž využít

- 9) odpolední spoje ze Zlaté jezdí ze Škvorce až za linkou 423, takže linka jezdí ještě více opožděná, a to z důvodu, že musí ve Škvorci na náměstí vyčkat na odjezd linky 423 na Úvaly, která jezdí načas o 4 minuty po pravidelném odjezdu linky 686.
- 10) poslední spoj ze Zlaté na Úvaly by mohl jet odtud ze Zlaté až ve 23:05, aby v Úvalech se nemuselo vyčkávat na vlak tak dlouho
- 11) spoj v 6:05 z Úval navazoval v Křenicích na linku 366 na Depo Hostivař v 6:22 z Křenic.
- 12) bus 686 z Úval, mohl by navazovat: v Křenicích 686 z Úval na linku 303 na/z Černý Most?
- 13) bus 686 z Úval v 5:05 návaznost na 303 v 5:24 z Křenic?
- 14) bus 686 z Úval v 6:05 návaznost na 303 v 6:28 z Křenic?
- 15) bus 686 v 7:00 návaznost na 303 v 7:38 posunout tak, aby se nemuselo ve Křenicích tak dlouho čekat?
- 16) bus 686 v pracovních dnech z Úval posunout spoj v 9:05 na 8:58, aby se nemuselo čekat tak dlouho na vlak a tím kupovat i dražší jízdenka?

Pane Prošku, optimalizace autobusových spojů v našem regionu je běh na dlouhou trať ... předpokládám, že vzhledem k tomu, že Vaše bydliště je v Sibříně, je velmi pravděpodobné, že příští návrhy případných úprav JŘ linky 686, 329 či dalších provedeme, ne mailovou komunikací, ale osobním setkáním.

Hezký den Vám přeje

Jan Horký zastupitel obce Zlatá

Stanislav Novotný

Ve Zlaté 28. 11. 2022