

**From:** Janoušek Vlastimil <janousek.vlastimil@idsk.cz>

**Sent:** Thursday, January 12, 2023 12:29 PM

**To:**

**Subject:** FW: 06244/22 Zlatá Připomínky obyvatel obce Zlatá k provozu a JŘ linky 686

**Importance:** High

Vážený pane Horký, vážený pane Novotný,

děkujeme Vám za zaslání připomínek obce Zlatá k provozu autobusové linky 686. Dovolte, abychom se Vám omluvili za delší čas s naší reakcí vlivem většího množství práce ke konci uplynulého roku v souvislosti se změnami jízdních řádů od 11. 12. 2022 a následného čerpání dovolených.

Naše vyjádření zasíláme očíslované dle Vašeho dopisu:

1) Posun spojů by způsobil rozvázání přestupních vazeb od vlaku v jakémkoliv případě. Pokud dojde k pozdějšímu odjezdu spojů v Úvalech, nebude linka stíhat vlak v Říčanech. Naprosto totožně by tato situace vyvstala i v opačném směru. Největší zpoždění generuje odbavování cestujících (nákup jednotlivých jízdenek). Jediný prostor pro prodloužení jízdní doby vidíme pouze mezi zastávkami Zlatá a Sluštice o 1 minutu, avšak toto bychom chtěli řešit až komplexně v souvislosti s úpravou trasy přes zastávku Březí, U křížku, která současně napomůže zlepšit dopravní obsluhu v zastávce Křenice, V Polníku. Realizaci opatření očekáváme v průběhu roku 2023.

2) Primární návaznost je na vlaky linek S1 a S7 v Úvalech. Pokud bychom zavedli pevnou návaznost i v Říčanech na linky S9 a R49, logicky by docházelo k rozvázání prioritní návaznosti v Úvalech. Vzhledem k jízdním řádům na tratích 011 a 221 jsme limitováni zajištěním návazností u obou železničních zastávek, což jsme od samého počátku při projednávání jízdního řádu jasně deklarovali. Návaznost v Říčanech je tak negarantovaná, ovšem v případě jízdy obou spojů včas funguje, a proto poznámka o návaznosti v jízdním řádu uvedena, ovšem bez uvedení čekací doby (právě kvůli její neexistenci).

3) Spoje linky 765 jsme koncipovali a rovněž toto od počátku avizovali jako návazné od / na spojů linky 303 v Sibřině. Koordinace s dalšími linkami by situaci ještě nadto zkomplikovalo, kdy je současně tato linka v rámci všech provozních možností koordinována i s linkou 765 ve společném úseku a po odklonu linky 686 do Březí (mimo zastávku Podskalí) význam této koordinace ještě vzroste.

4) Od 11.12.2022 je spoj linky 686 veden časech Úvaly,žel.st (5:58) – Křenice (6:17) – Říčany,Wolkerova (6:35) a spoj linky 366 v časech Křenice (6:22) – Depo Hostivař (6:56). Přestupní doba činí 5 minut.

5) Od 11.12.2022 je spoj linky 686 veden časech Úvaly,žel.st (6:58) – Křenice (7:17) – Říčany,Wolkerova (7:35) a spoj linky 366 v časech Mukařov (6:57) – Křenice (7:21) – Depo Hostivař (7:58). Vyčkávání v případě zpoždění spoje linky 686 však

nelze zavést z technických důvodů na straně dopravce linky 366. Až tyto technické překážky budou odstraněny, bude tato poznámka zavedena.

6) Bez navýšení počtu vozů a dopravních výkonů lze případně realizovat pouze uspíšení spoje Říčany, Wolkerova (8:33) – Úvaly, žel. st. (9:11), neboť spoj je zajištěn vozidlem s příjezdem do zastávky Říčany, Wolkerova v 7:35. Nová poloha spoje by byla Říčany, Wolkerova (7:53) – Úvaly, žel. st. (8:31) s návazností na vlak linky S1 Úvaly (8:38) – Praha Masarykovo nádr. (9:03). Otázkou zůstává, zda by tento spoj bys vytížen právě s ohledem na Váš požadavek na příjezd na 9 hod. do Prahy. Současně by došlo k prodloužení intervalu z Říčan ze 140 na 180 min. V neposlední řadě by musela být návazně realizována změna na lince 423, která by spočívala v odstranění souběhu se spojením Škvorec, nám. (8:23) - Úvaly, žel. st. (8:31). Kdybychom realizovali posun spoje Úvaly, žel. st. (8:58) - Říčany, Wolkerova (9:35) tak, aby jeho příjezd do Křenice navazoval na linku 366 v 8:01 nebo 8:13, musela by být nová časová poloha spoje Úvaly, žel. st. (7:48) – Křenice (8:07) - Říčany, Wolkerova (8:25). Tím jednak prodloužíme rozestup spojů z Úval do Říčan z dnešních 120 na 190 min., a dále zkrátíme potřebný čas přestávky řidiče v Úvalech. I v tomto případě se obáváme, že skutečný přínos nebude nikterak zásadní, neboť linka 366 přijíždí k pražskému Depu Hostivař v 8:44 (bez započítání zpoždění vlivem častých kongescí), a návazný vlak v Říčanech na hlavní nádraží v 8:55, tj. po dosažení přesunu do většiny středních škol či zaměstnání by toto spojení postrádalo smysl. Jsme přesvědčeni, že pro drtivou většinu cestujících jsou právě zmíněné školní spoje zárukou včasného příjezdu do všech zařízení se začátkem od 9 hod.

7) Jízdní řád 686 nelze výrazně měnit z důvodů návaznosti na vlaky a koordinací s linkou 423 v relaci Úvaly – Škvorec (viz mantinely konstrukce jízdního řádu výše). Z provozního hlediska by byl takto výrazný posun spojů linky 329 značně komplikovaný, protože linka 329 je v koordinaci s městskou linkou 111 (Koloděje – Skalka). Spoje v 6:22 a 7:12 navíc využívají školní děti z Květnice, takže i z tohoto hlediska je posun těžko realizovatelný (došlo by k poškození žáků z Květnice a také ze Sibřiny). Zde musíme znovu konstatovat, že díky integraci jsou sice vybrané linky mezi sebou vzájemně koordinované, ale nikoli všechny, neboť toto není ani možné při nejlepší vůli zajistit. Jakýmkoli zásahem do konstrukce jízdního řádu linky jedné, se generují nutné časové úpravy poloh linky druhé, potažmo třetí atd. Dodáváme, že vyhověli bychom Vašemu požadavku, u nějž navíc v prokladu linek 329 a 686 neshledáváme smysl, protože obě linky mají shodnou trasu pouze v úseku Škvorec - Zlatá a poté se obě linky rozdělují do různých směrů, poškodili bychom jiné dopravní vazby a řešili bychom stížnosti od jiných cestujících. Je nám to velmi líto, ale s přihlédnutím k tomu, že v podstatě každý cestující má odlišné nároky na polohy spojů kvůli odlišné pracovní době, vyučování apod., je výsledná podoba jízdních řádů vždy průsečíkem všech požadavků a při nejlepší možné vůli nejsme schopni všem cestujícím vyhovět, obzvláště pokud dbáme i další požadované přestupní vazby s vlaky atd.

8) Viz bod 7, v tomto případě nadto komplikovanější, že zavedení spoje by generovalo navýšení počtu vozidla a řidiče.

9) U tohoto bodu si nejsme jisti, o který spoj se jedná. Na jaké lince je vámi zmiňovaný spoj? Žádný spoj linky 686 nevyčkává na příjezd linku 423.

10) V tomto ojedinělém případě jsem vzhledem k návozným / nenávozným směrům preferovali návaznost v Říčanech, a to do vlaku s příjezdem ve 22:18 – vhodný i pro dopravu Vašich občanů. Nepředpokládáme, že cestujících využívajících v tuto pozdní večerní hodinu relaci ve směru do Prahy je více, než cestujících směřujících z Prahy do regionu.

11) Viz bod 4.

12) Obě linky mají své pevné vazby na další linky, se kterými musí být koordinovány. Linka 686 musí být návazná na vlakové linky S1, S7, S9 a R49 a musí být v prokladu s linkou 423. Linka 303 má mnoho dalších vazeb, především na vlaky linek S1 a S7 v zastávce Praha, Nádraží Klánovice a spoje jsou v prokladu s příměstskými linkami v relaci Praha, Na Kovárně – Praha, Černý most. Z tohoto důvodu je velmi obtížné tyto dvě linky provázat a zajistit návaznost v zastávce Křenice (dnes to lze jen velmi omezeném množství spojů), protože výše uvedené vazby jsou prioritnější a jejich rozvázání by poškodilo jiné cestující.

13) Spoj linky 686 je od 11.12.2022 veden v poloze (změna kvůli koordinaci s vlakem): Úvaly, žel.st. (4:58) – Křenice (5:17) – Říčany, Wolkerova (5:35) – návaznost na 303 Křenice (5:24) – Černý Most (6:09) je tak nově zajištěna.

14) Spoj linky 686 je od 11.12.2022 veden v poloze (změna kvůli koordinaci s vlakem): Úvaly, žel.st. (5:58) – Křenice (6:17) – Říčany, Wolkerova (6:35) – návaznost na 303 Křenice (6:23) – Černý Most (7:09) je tak nově zajištěna.

15) Tento bod nelze realizovat, viz bod 12.

16) Spoj je od 11.12.2022 veden ve Vámi požadované poloze (změna kvůli koordinaci s vlakem): Úvaly, žel.st. (8:58) – Zlatá (9:12) – Říčany, Wolkerova (9:35)

S poděkováním za pochopení, spolupráci a přáním hezkých dní

**Vlastimil Janoušek**

vedoucí oddělení projektování dopravy BUS