



Praha 11.2.2021

## Informace o stabilizačních opatřeních ve veřejné dopravě Středočeského kraje

Vážení pánové primátoři, vážené paní starostky, vážení pánové starostové,

na konci listopadu 2020 jsem Vás poprvé oslovil hromadným mailem, ve kterém jsem se Vám představil a nastínil některé záležitosti, které nás společně budou čekat.

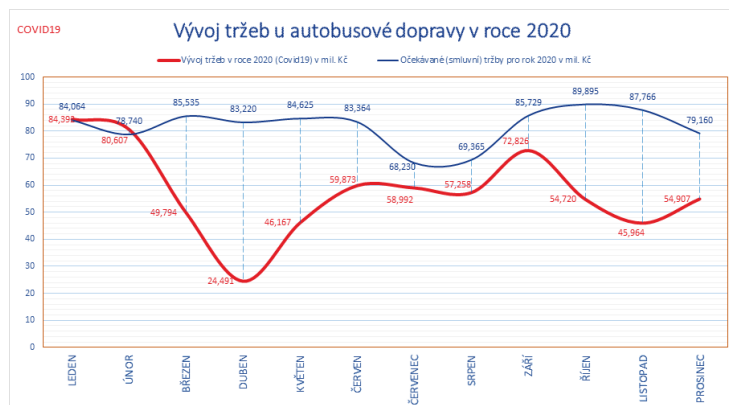
Dnes Vám píši ohledně věci, která nebude populární, ale musíme ji řešit.

Tou věcí je stav veřejné dopravy ve Středočeském kraji.

**Propad tržeb v hromadné dopravě ve Středočeském kraji za loňský rok přesáhne 500 milionů korun.** Hlavním důvodem je snížení počtu cestujících způsobený protipandemickými opatřeními o zhruba jednu třetinu. Ze státního rozpočtu kraj, obce ani dopravci žádnou pomoc nedostali, byť o to kraj opakovaně žádal.

Vedení kraje tedy musí přistoupit ke stabilizačním opatřením ve veřejné dopravě. Z dosažených úspor budou především sanovány ztráty systému tak, aby byla zachována obslužnost a konkurence v oblasti regionální dopravy a zároveň aby nedošlo k výrazně většímu zatížení rozpočtů středočeských měst a obcí než bylo v roce 2020 (bez kompenzací ztrát).

Jak se situace vyvíjela u autobusové dopravy ukazuje následující obrázek (u železnice je to obdobné):



V současné době (2021) činí ztráty dopravců 10 – 13 milionů korun týdně, a rozhodně nemůžeme očekávat, že se situace v dohledné dobělepší. Pokud by se trend nezměnil, mohla by v souhrnu za roky 2020 a 2021 kumulovaná ztráta dopravců ve Středočeském kraji přesáhnout částku 1 miliardy Kč. To řadu z dopravních společností tlačí přes hranici přežití. Současně rozpočty středočeských města a obcí, ale i kraj už nemají takřka žádné rezervy, které by do systému mohly dát.

Situace je bez pomoci ze státního rozpočtu, o niž jsme spolu s Asociací krajů ČR opakovaně a marně žádali, finančně neudržitelná. Proto musíme přistoupit ke stabilizačním opatřením na úrovni kraje. Je nám jasné, že nejde o populární rozhodnutí, ale abychom mohli dopravní systém alespoň zachovat v racionálním rozsahu, nemáme jinou možnost.

Náklady na dopravní obslužnost placené z rozpočtu Středočeského kraje jsou nyní již tak vysoké (3,5 miliardy Kč v roce 2021, částka činí takřka 38% z disponibilního rozpočtu kraje), že si kraj nemůže dovolit dávat do systému další peníze navíc.

**Kraj proto musí přistoupit ke stabilizačním opatřením, obsahujícím valorizace jízdného na území kraje, úpravy technických standardů PID a částečné omezení frekvence spojů veřejné dopravy.**

**O výši valorizace** kraj v současnosti jedná s hlavním městem Prahou, se kterou má integrovanou veřejnou dopravou. V případě dohody by mělo k **valorizaci jízdného dojít od 1. července 2021**, její výše by měla zohlednit výši inflace a zvýšených nákladů na provozování veřejné dopravy od poslední úpravy cen, která proběhla v roce 2011.

Dalším krokem je **omezení frekvence spojů veřejné dopravy o cca 10 % (od 7. března 2021)** do konce příštího roku. Jedná se o omezení, které je schopno přinést reálné úspory, ale ještě výrazně nezasáhne komfort dostupnosti veřejné dopravy ve Středočeském kraji. Umožňuje navíc relativně snadný návrat k normálnímu stavu, bude-li to třeba. **O konkrétní podobě těchto omezení Vás budou v příštích dnech informovat zástupci ROPIDu a IDSK.** Zadáním je, aby dopad na občany Vašich měst a obcí byl co nejmenší.

Třetím krokem je **úprava technických standardů PID**, které budou spočívat v mírné prodloužení tolerovaného stáří autobusů tak, aby dopravci nebyli nuceni v letošním a příštím roce pořizovat nová vozidla nad rámec nutné obnovy.

Tyto kroky by měly přinést úsporu ve výši 335 – 385 milionů korun za rok 2021, která půjde právě na sanaci ztrát dopravců a na zmírnění tlaků na rozpočty obcí, měst a kraje.

Valorizace tarifů integrované dopravy od 1. července t.r. a zvýhodnění předplatného spolu s digitálními službami (rozvoj tzv. lítačky) by měly přinést v roce 2021 úsporu 125 milionů korun.

Další úspory ve výši 150 – 200 milionů korun pak přinese omezení rozsahu veřejné dopravy od 7. března. Omezení se týkají redukce některých spojů či snižování kapacity. Bližší informace pro cestující budou dostupné na stránkách PID a nových jízdních řádech vydaných s platností od 7. března.

50 milionů korun bude činit odhadem úspora v letošním roce na stanovení technických standardů PID, tedy především prodloužení životnosti autobusů.

Je mi jasné, že mnou výše nastíněné kroky asi nebudou přijaty se všeobecným potleskem a nadšením, já i mí kolegové a kolegyně z rady kraje je však považujeme je však za nezbytné, máme-li celý systém veřejné dopravy udržet v chodu.

Věřím ve Vaše pochopení a spolupráci s kolegy z IDSK/ ROPID na je jich zavedení tak, aby se co nejméně dotkly našich občanů.

S pozdravem Váš

Petr Borecký  
Radní pro veřejnou mobilitu